

・ サイト構築/実証環境整備

実証試験を通じた検証に向けて、実証システムの導入および5つの実証サイトの構築・拡充を実施した。



V2Gサイト

EV/PHEVおよびEVPS:6
台



静岡ガスサイト(A-1)



新宿区内サイト(D)



V(2B)2Gサイト

EV/PHEVおよびEVPS:53
台



静岡ガスサイト(A-2)



三菱自動車工業サイト(B)



横浜市サイト(C)



実証用指令室



実証用指令室



実証用指令端末



実証サイト・監視端末

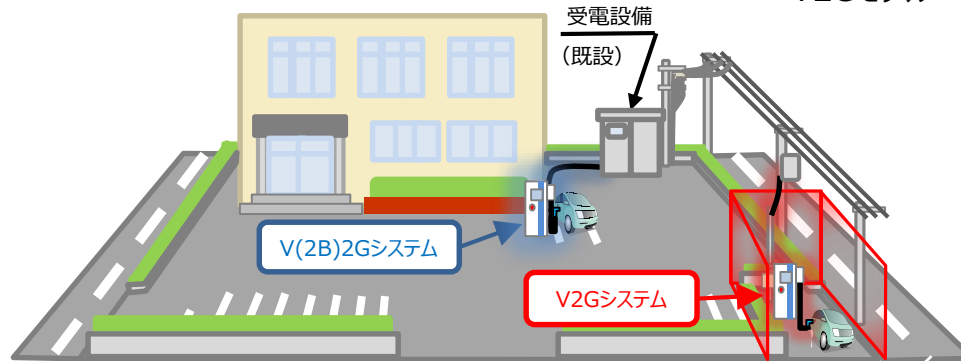
2019年度 V 2 Gビジネス実証事業の実施内容②

DR対象リソースの総量

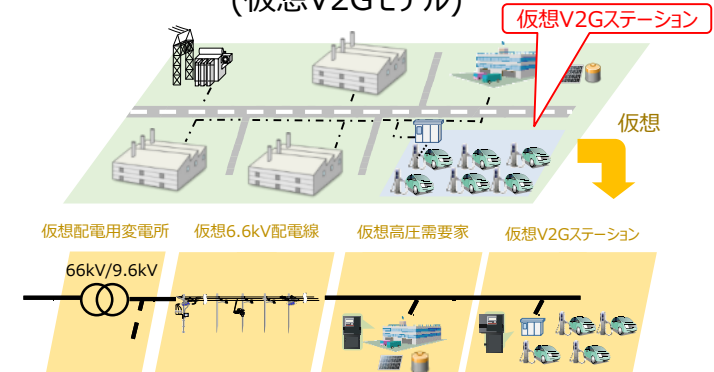
実証試験を通じた検証に向けて、実証システムの導入および5つの実証サイトの構築・拡充を実施した。

サイトA-2, C
V(2B)2Gモデル

サイトA-1, D
V2Gモデル



サイトB
(仮想V2Gモデル)



リスト	サイト名 (敬称略)	接続区分	種別	逆潮 有無	管区	EVPS 台数	アトランダー- PHEV	リーフ	i-MiEV	kW	kWh
A-1	静岡ガス/吉原基地	低圧	V2G	有	東京	5台	1台	4台		30	172
A-2	静岡ガス/東部支社	高圧	V(2B)2G	無	東京	2台	1台	1台		12	52
B	三菱自動車/岡崎製作所	特別高圧	V(2B)2G	無	中部	50台	50台			300	600
C	横浜市/旭土木事務所	高圧	V(2B)2G	無	東京	1台			1台	6	10.5
D	新宿区内サイト	低圧	(V2G)	有	東京	1台	1台			6	12
合計						59台	53台	5台	1台	354	846.5

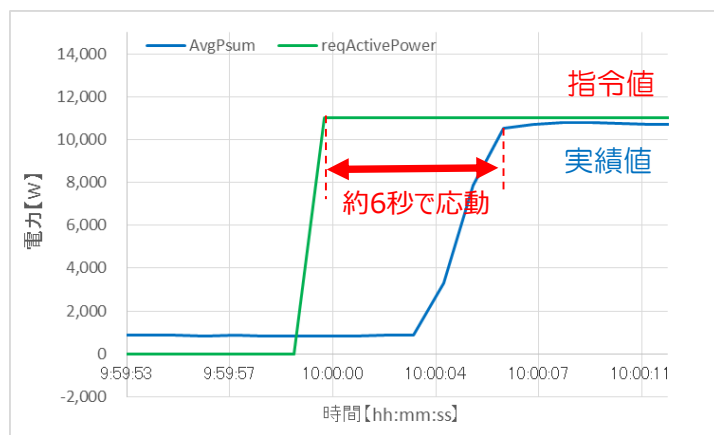
2019年度 V 2 Gビジネス実証事業の実施内容③

<実証成果>

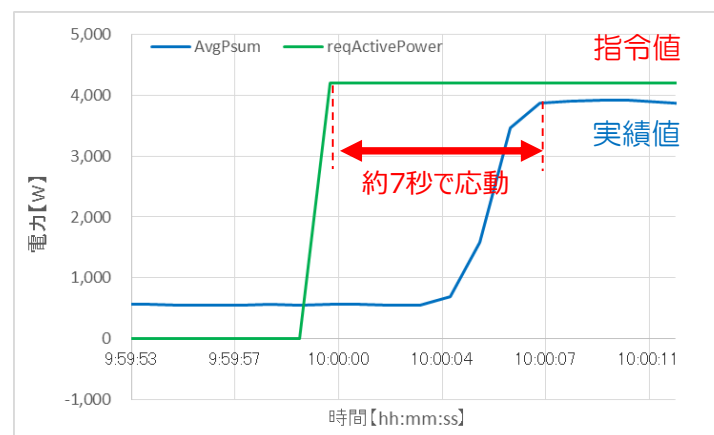
- ・複数サイトでの同時制御を実施し、同期しての制御が可能であることを確認した
- ・2030/50年度断面でのEV/PHEV等の想定普及率をもとに、充放電実施時の電圧変動に対する影響度を評価した。

11/7(水) 指令開始時(10:00:00)での応動例

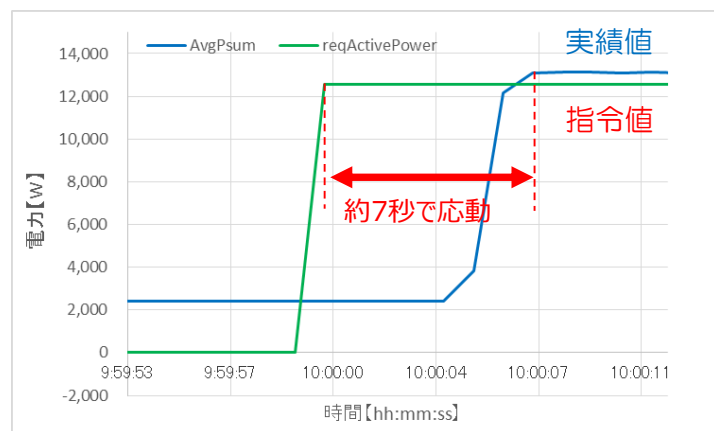
サイトA-1：静岡ガス/吉原基地



サイトA-2：静岡ガス/東部支社



サイトB：三菱自動車/岡崎製作所



- 10:00:03~10:00:07の間で、同期して応動できていることを確認。
- 目標とする応動遅延時間(5分以内)を達成していることを確認。