

主要送電線路の整備計画 (154kV)

区分	名称	区間	電圧 (kV)	こう長 (km)	回線数	電線の種類 および太さ (mm ²)	着工年月	使用開始年月
工事中	MS18GHZ035856アクセス線 (仮称)	MS16GHZ002527線 鹿25M～MS18GHZ035856	154	0.05	2	CVT 400	2020-5	2023-4
	MS16GHZ005513アクセス線 (仮称)	①MS16GHZ002527線 鹿25M～鹿17M ②MS16GHZ002527線 鹿27M～鹿25M ④MS16GHZ005513 (2回線)～MS16GHZ002527線 鹿27M	154	①1.35 ②0.67 ④0.05	2	①CVT 1000 ②CVT 400 ④CVT 400	2019-2	①2022-10 ②2022-10 ④2022-8
	千葉ニュータウン線	新京葉変電所～ 千葉ニュータウン変電所	154	7.2	2	CV 2500	2020-4	2024-5
	八千代町菅谷地点F供給線 (仮称)	野木線No.13～AZ:7AZ2221	154	0.3	2	CVT 400	2021-3	2022-4
	木下線 (送電線昇圧)	①新京葉～No. 1 ②No. 1～No. 3 ③No. 3～No. 44-1 ④No. 44-1～千葉NT変電所	①, ②, ④:154 ③:66→154	①0.30 ②0.07 ③10.67 ④0.15	2	①CV1 2000 ②TACSR/AC 810×1 ③TACSR 810×1 ④CV1 2000	2021-3	2021-12
	君津共火線	君津共火線No.1～内房変電所	154	0.05	2	CV 1800×2	2021-1	2022-6
着工準備中	猪苗代旧幹線	猪苗代旧幹線No.424～ 猪苗代旧幹線No.520	154	15.13	2	ACSR 160×1 → TACSR/AC 160×1	2021-7	2022-4
	MS18GHZ045281アクセス線 (仮称)	MS18GHZ045281～ 西宇都宮線No.31	154	1.06	2	ACSR/AC 410×1	2022-7	2023-1
	MS15HG0005064アクセス線 (仮称)	猪苗代新幹線No.657～MS15GHZ0005064	154	0.04	2	ACSR/AC 160×1	2023-11	2024-8

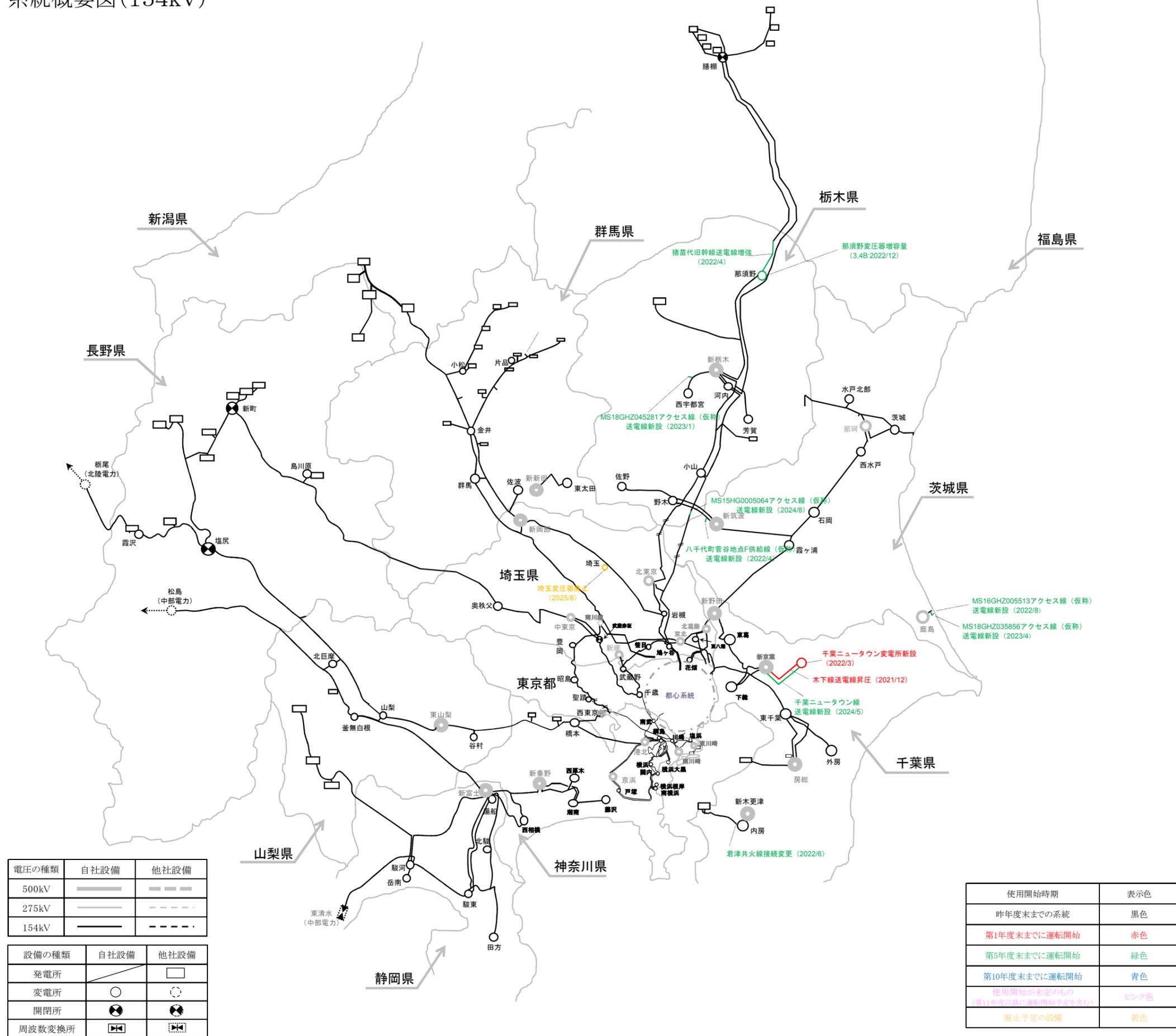
2021年3月31日現在

主要変電所の整備計画（154kV）

区分	名称	所在地	増加出力 (MVA)	変圧器				その他の設備 (名称, 容量)	着工年月	使用開始年月
				相数	電圧 (kV)	容量	台数			
工事中	千葉ニュータウン	千葉県印西市	600	3	154/66	200	3		2019-10	2022-3
着工準備中	那須野	栃木県那須塩原市	200	3	154/66	100→200	2→2		2021-7	2022-12
	南大田	東京都大田区	100	3	154/66	200	1		2022-6	2023-8
その他	埼玉	埼玉県鴻巣市	△100	3	154/66	100	1		—	2025-8 (廃止)

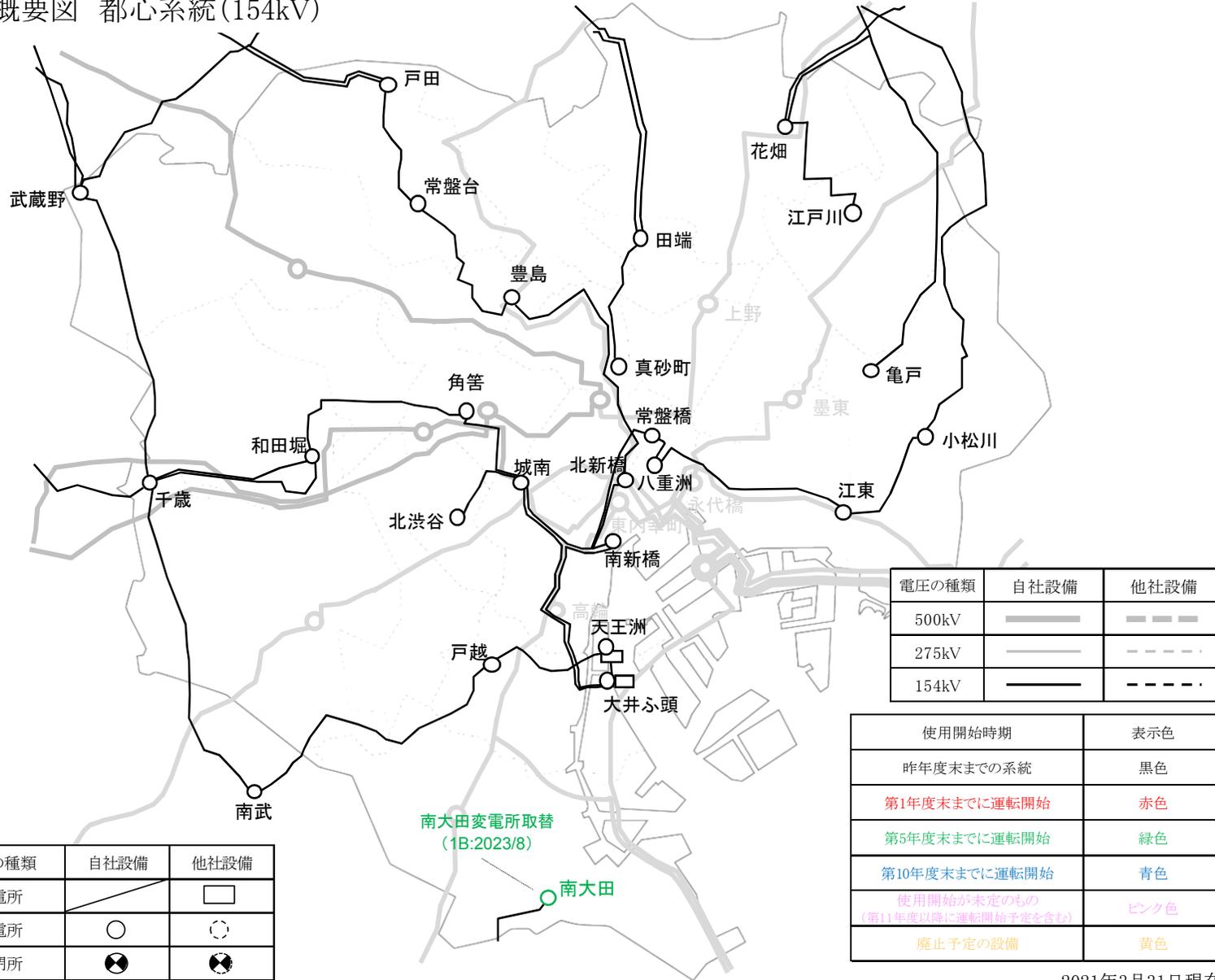
※2021年3月31日現在

系統概要図(154kV)



2021年3月31日現在

系統概要図 都心系統(154kV)



設備の種類	自社設備	他社設備
発電所	□	□
変電所	○	○
開閉所	●	●

電圧の種類	自社設備	他社設備
500kV	———	———
275kV	———	———
154kV	———	———

使用開始時期	表示色
昨年度末までの系統	黒色
第1年度末までに運転開始	赤色
第5年度末までに運転開始	緑色
第10年度末までに運転開始	青色
使用開始が未定のもの (第11年度以降に運転開始予定を含む)	ピンク色
廃止予定の設備	黄色

2021年3月31日現在