

不適合情報

2022年10月18日(火)にパフォーマンス向上会議で確認した不適合事象は、下記のとおりです。
 なお、パフォーマンス向上会議で確認した事象の内容から、確認時点想定する対応(点検、修理、調査等)などを付記しております。

◆ 不適合とは、本来あるべき状態とは異なる状態、もしくは本来行うべき行為(判断)とは異なる行為(判断)を言います。
 法律等で報告が義務づけられているトラブルから、発電所の通常の点検で見つかる計器や照明の故障など、広い範囲の不具合が対象になります。

不適合グレードについては以下のURLをクリックしてご覧ください。

https://www.tepco.co.jp/niigata_hq/data/inside/pdf/image1.pdf

1. G I グレード 0件

2. G II グレード 0件

3. G III グレード 6件

NO.	号機等	不適合事象	発見日	備考
1	1号機	中央制御室において、碍子洗浄・変圧器防災盤1の監視用テレビモニタ装置画面の映像消失およびカメラの動作不能を確認した。当該装置を点検・修理。	2022/10/08	
2	1号機	荒浜側補助建屋排気フィルターユニット(B)高性能フィルター2の差圧計点検において、指示値が計器精度を逸脱していることを確認した。当該差圧計を交換。	2022/10/11	
3	5号機	高電導度廃液系硫酸注入ポンプ(B)の潤滑油給油口キャップに破損を確認した。養生テープにより潤滑油の飛散防止対策を実施。給油口キャップを交換。	2022/10/12	
4	7号機	計測設備点検における非常用ディーゼル発電機(C)機関入口潤滑油温度計点検において、指示値が計器精度を逸脱していることを確認した。当該温度計を交換。なお、計器精度の逸脱はゼロ点でプラス側へのずれのみであり、その他の校正点では精度内に収まっていることから、ディーゼル発電機の機能に影響なし。	2022/10/11	
5	7号機	主発電機点検にともなう復旧作業において、軸絶縁測定用ケーブルの断線を確認した。当該ケーブルを修理。	2022/10/13	
6	その他	電源車の月例点検時、常備の燃料補給ポンプがなくなっている車両(1台)を確認した。当該車両の使用を禁止。燃料補給ポンプを調達し配備。なお、他の電源車に異常はなく、保安規定で定められている必要台数は確保可能なため問題なし。	2022/10/12	