

| 変 更 前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 変 更 後                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 変 更 理 由                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <p>（格納容器内<u>の不活性雰囲気の維持機能</u>）</p> <p>第２５条</p> <p>格納容器内の不活性雰囲気を維持するにあたって、<u>原子炉格納容器内窒素封入設備（以下「窒素封入設備」という。）は、表２５－１で定める事項を運転上の制限とする。また、格納容器内の水素濃度の監視として、格納容器内水素濃度は表２５－１で定める事項を運転上の制限とする。なお、本条文は１号炉、２号炉及び３号炉のみ適用される。ただし、以下の場合は、窒素封入設備に対する運転上の制限を満足しないとはみなさない。</u></p> <p><u>（１）窒素封入設備の点検、電源停止等のために、計画的に窒素封入設備を一時停止し、原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が水素濃度管理値以下であることを１時間に１回確認する場合。</u></p> <p><u>（２）運転中の窒素ガス分離装置が停止した場合において、速やかに当該窒素ガス分離装置を再起動した場合又は他の窒素ガス分離装置に切り替えた場合。なお、窒素ガス分離装置を再起動する又は他の窒素ガス分離装置に切り替えるまでの間においては、当直長は原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が水素濃度管理値以下であることを１時間に１回確認する。</u></p> <p>２．<u>窒素封入設備及び</u>格納容器内水素濃度が前項で定める運転上の制限を満足していることを確認するため、次の各号を実施する。</p> <p><u>（１）安全・リスク管理GMは、格納容器の状態に応じ、必要な窒素封入量を評価し、当直長に通知する。</u></p> <p><u>（２）当直長は、窒素ガス分離装置を運転するとともに、必要な窒素封入量が確保されていることを毎日１回確認する。なお、必要な窒素封入量が確保できていない場合は速やかに所定の封入量に戻すこと。</u></p> <p><u>（３）当直長は、表２５－２に定める事項を確認する。</u></p> <p><u>（４）安全・リスク管理GMは、原子炉格納容器ガス管理設備の流量が変更された場合、表２５－１に定める格納容器内水素濃度を満足するため、原子炉格納容器ガス管理設備内での大気のインリークを考慮した同設備の水素濃度管理値を評価し、当直長に通知する。</u></p> <p><u>（５）当直長は、原子炉格納容器ガス管理設備が運転状態にあること及び原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が水素濃度管理値以下であることを毎日１回確認する※<sup>１</sup>。</u></p> <p>※１：原子炉格納容器ガス管理設備が運転状態にない場合又は原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が確認できない場合には、次の事項を実施する。</p> <p>①当直長は、速やかに必要な窒素封入量が確保されていることを確認する。</p> <p>②当直長は、窒素封入量の減少操作を中止する又は行わない。</p> <p>③安全・リスク管理GMは、格納容器内水素濃度を評価し、当直長に通知する。</p> <p>④当直長は、格納容器内水素濃度の評価結果が、表２５－１の格納容器内水素濃度以下であることを確認する。</p> <p>⑤当直長は、原子炉格納容器ガス管理設備の水素検出器の故障により原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が確認できない場合、速やかに原子炉格納容器ガス管理設備の水素検出器を復旧する措置を開始する。</p> | <p>（格納容器内<u>水素濃度</u>）</p> <p>第２５条</p> <p>格納容器内の不活性雰囲気を維持するにあたって、格納容器内水素濃度は表２５－１で定める事項を運転上の制限とする。なお、本条文は１号炉、２号炉及び３号炉のみ適用される。</p> <p>２．格納容器内水素濃度が前項で定める運転上の制限を満足していることを確認するため、次の各号を実施する。</p> <p><u>（１）安全・リスク管理GMは、原子炉格納容器ガス管理設備の流量が変更された場合、表２５－１に定める格納容器内水素濃度を満足するため、原子炉格納容器ガス管理設備内での大気のインリークを考慮した同設備の水素濃度管理値を評価し、当直長に通知する。</u></p> <p><u>（２）当直長は、原子炉格納容器ガス管理設備が運転状態にあること及び原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が水素濃度管理値以下であることを毎日１回確認する※<sup>１</sup>。</u></p> <p>※１：原子炉格納容器ガス管理設備が運転状態にない場合又は原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が確認できない場合には、次の事項を実施する。</p> <p>①当直長は、速やかに必要な窒素封入量が確保されていることを確認する。</p> <p>②当直長は、窒素封入量の減少操作を中止する又は行わない。</p> <p>③安全・リスク管理GMは、格納容器内水素濃度を評価し、当直長に通知する。</p> <p>④当直長は、格納容器内水素濃度の評価結果が、表２５－１の格納容器内水素濃度以下であることを確認する。</p> <p>⑤当直長は、原子炉格納容器ガス管理設備の水素検出器の故障により原子炉格納容器ガス管理設備の水素濃度が確認できない場合、速やかに原子炉格納容器ガス管理設備の水素検出器を復旧する措置を開始する。</p> | <p>現状を踏まえた運転上の制限の見直し</p> |

| 変 更 前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 変 更 後                                                                                                               | 変 更 理 由                        |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------------------|-----------|-----------|----|----|------------------------------------------------|---------------|----|---------|------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----------|-----------|----|---------|------|-------------------------------------------|------------------------------------------|------|-------------------|
| <div>3. 当直長は、<u>窒素封入設備又は</u>格納容器内水素濃度が第1項で定める運転上の制限を満足していないと判断した場合、表25－<u>3</u>の措置を講じる。</div> <div>表25－1</div> <table><tr><th>項 目</th><th>運転上の制限</th></tr><tr><td><u>運転中の窒素封入設備</u></td><td><u>窒素ガス分離装置1台が運転中であること</u></td></tr><tr><td><u>待機中の窒素封入設備</u></td><td><u>窒素ガス分離装置1台が専用ディーゼル発電機により動作可能であること</u></td></tr><tr><td>格納容器内水素濃度</td><td>2. 5 % 以下</td></tr></table> <div>表25－2</div> <table><tr><th>項目</th><th>頻度</th></tr><tr><td><u>窒素ガス分離装置1台が専用ディーゼル発電機により動作可能であることを確認する。</u></td><td><u>1ヶ月に1回</u></td></tr></table> <div>表25－<u>3</u></div> <table><tr><th>条件</th><th>要求される措置</th><th>完了時間</th></tr><tr><td><u>A. 運転中の窒素ガス分離装置が1台もない場合（ただし、速やかに窒素ガス分離装置を再起動させた場合又は切り替えた場合を除く）</u></td><td><u>A 1. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置1台を運転状態とする措置を開始する。</u><br/>及び<br/><u>A 2. 少なくとも1台の窒素ガス分離装置を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</u></td><td><u>速やかに</u><br/><br/><u>速やかに</u></td></tr><tr><td><u>B. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置が1台もない場合</u></td><td><u>B 1. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置を少なくとも1台動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</u></td><td><u>速やかに</u></td></tr><tr><td><u>C. 格納容器内水素濃度が運転上の制限を満足していないと判断した場合</u></td><td><u>C 1. 格納容器内水素濃度を制限値以内に復旧する措置を開始する。</u></td><td>速やかに</td></tr></table> <div>（中略）</div> | 項 目                                                                                                                 | 運転上の制限                         | <u>運転中の窒素封入設備</u> | <u>窒素ガス分離装置1台が運転中であること</u> | <u>待機中の窒素封入設備</u> | <u>窒素ガス分離装置1台が専用ディーゼル発電機により動作可能であること</u> | 格納容器内水素濃度 | 2. 5 % 以下 | 項目 | 頻度 | <u>窒素ガス分離装置1台が専用ディーゼル発電機により動作可能であることを確認する。</u> | <u>1ヶ月に1回</u> | 条件 | 要求される措置 | 完了時間 | <u>A. 運転中の窒素ガス分離装置が1台もない場合（ただし、速やかに窒素ガス分離装置を再起動させた場合又は切り替えた場合を除く）</u> | <u>A 1. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置1台を運転状態とする措置を開始する。</u><br>及び<br><u>A 2. 少なくとも1台の窒素ガス分離装置を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</u> | <u>速やかに</u><br><br><u>速やかに</u> | <u>B. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置が1台もない場合</u> | <u>B 1. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置を少なくとも1台動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</u> | <u>速やかに</u> | <u>C. 格納容器内水素濃度が運転上の制限を満足していないと判断した場合</u> | <u>C 1. 格納容器内水素濃度を制限値以内に復旧する措置を開始する。</u> | 速やかに | <div>3. 当直長は、格納容器内水素濃度が第1項で定める運転上の制限を満足していないと判断した場合、表25－<u>2</u>の措置を講じる。</div> <div>表25－1</div> <table><tr><th>項 目</th><th>運転上の制限</th></tr><tr><td>格納容器内水素濃度</td><td>2. 5 % 以下</td></tr></table> <div>表25－<u>2</u></div> <table><tr><th>条件</th><th>要求される措置</th><th>完了時間</th></tr><tr><td><u>A. 格納容器内水素濃度が運転上の制限を満足していないと判断した場合</u></td><td><u>A 1. 格納容器内水素濃度を制限値以内に復旧する措置を開始する。</u></td><td>速やかに</td></tr></table> <div>（中略）</div> | 項 目 | 運転上の制限 | 格納容器内水素濃度 | 2. 5 % 以下 | 条件 | 要求される措置 | 完了時間 | <u>A. 格納容器内水素濃度が運転上の制限を満足していないと判断した場合</u> | <u>A 1. 格納容器内水素濃度を制限値以内に復旧する措置を開始する。</u> | 速やかに | 現状を踏まえた運転上の制限の見直し |
| 項 目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転上の制限                                                                                                              |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>運転中の窒素封入設備</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <u>窒素ガス分離装置1台が運転中であること</u>                                                                                          |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>待機中の窒素封入設備</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <u>窒素ガス分離装置1台が専用ディーゼル発電機により動作可能であること</u>                                                                            |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| 格納容器内水素濃度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2. 5 % 以下                                                                                                           |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| 項目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 頻度                                                                                                                  |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>窒素ガス分離装置1台が専用ディーゼル発電機により動作可能であることを確認する。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <u>1ヶ月に1回</u>                                                                                                       |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 要求される措置                                                                                                             | 完了時間                           |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>A. 運転中の窒素ガス分離装置が1台もない場合（ただし、速やかに窒素ガス分離装置を再起動させた場合又は切り替えた場合を除く）</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <u>A 1. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置1台を運転状態とする措置を開始する。</u><br>及び<br><u>A 2. 少なくとも1台の窒素ガス分離装置を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</u> | <u>速やかに</u><br><br><u>速やかに</u> |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>B. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置が1台もない場合</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <u>B 1. 専用ディーゼル発電機により運転可能な窒素ガス分離装置を少なくとも1台動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</u>                                                  | <u>速やかに</u>                    |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>C. 格納容器内水素濃度が運転上の制限を満足していないと判断した場合</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <u>C 1. 格納容器内水素濃度を制限値以内に復旧する措置を開始する。</u>                                                                            | 速やかに                           |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| 項 目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転上の制限                                                                                                              |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| 格納容器内水素濃度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2. 5 % 以下                                                                                                           |                                |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 要求される措置                                                                                                             | 完了時間                           |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |
| <u>A. 格納容器内水素濃度が運転上の制限を満足していないと判断した場合</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <u>A 1. 格納容器内水素濃度を制限値以内に復旧する措置を開始する。</u>                                                                            | 速やかに                           |                   |                            |                   |                                          |           |           |    |    |                                                |               |    |         |      |                                                                       |                                                                                                                     |                                |                                              |                                                                    |             |                                           |                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |           |           |    |         |      |                                           |                                          |      |                   |

| 福島第一原子力発電所 特定原子力施設に係る実施計画変更比較表（第Ⅲ章 第1編）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                   |         |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|--------|-------------------------------------------------------------------|----|---------|------|-------------------------|--------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|-----------------------------------------------------|----|---------|------|-------------------------|--------------------------------------|------|----------------------|
| 変 更 前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 変 更 後                                                             | 変 更 理 由 |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| <p>（所内電源系統）<br/>第29条<br/>所内電源系統は、表29－1で定める事項を運転上の制限とする。ただし、以下の場合は運転上の制限を満足していないとはみなさない。</p> <p>（1）送電線事故等による瞬停時及び計画的に電源切替等により一時的に停止する場合。</p> <p>（2）第18条、<u>第25条</u>及び第27条で要求される設備においては、各条の第1項に定める事項の実施により運転上の制限を満足している場合及び免震重要棟においては、免震重要棟ガスタービン発電機自動起動までの一時的な停止の場合。</p> <p>2．所内電源系統が前項に定める運転上の制限を満足していることを確認するため、次号を実施する。</p> <p>（1）当直長は、第18条、<u>第25条</u>及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていることを1週間に1回確認する。</p> <p>3．当直長は、所内電源系統が第1項で定める運転上の制限を満足していないと判断した場合、表29－2の措置を講じる。</p> <p>表29－1</p> <table><tr><th>項 目</th><th>運転上の制限</th></tr><tr><td>所内電源系統</td><td>第18条、<u>第25条</u>及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていること</td></tr></table> <p>表29－2</p> <table><tr><th>条件</th><th>要求される措置</th><th>完了時間</th></tr><tr><td>A．運転上の制限を満足していないと判断した場合</td><td>A 1．要求される所内電源系統を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</td><td>速やかに</td></tr></table> <p>（中略）</p> | 項 目                                                               | 運転上の制限  | 所内電源系統 | 第18条、 <u>第25条</u> 及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていること | 条件 | 要求される措置 | 完了時間 | A．運転上の制限を満足していないと判断した場合 | A 1．要求される所内電源系統を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。 | 速やかに | <p>（所内電源系統）<br/>第29条<br/>所内電源系統は、表29－1で定める事項を運転上の制限とする。ただし、以下の場合は運転上の制限を満足していないとはみなさない。</p> <p>（1）送電線事故等による瞬停時及び計画的に電源切替等により一時的に停止する場合。</p> <p>（2）第18条及び第27条で要求される設備においては、各条の第1項に定める事項の実施により運転上の制限を満足している場合及び免震重要棟においては、免震重要棟ガスタービン発電機自動起動までの一時的な停止の場合。</p> <p>2．所内電源系統が前項に定める運転上の制限を満足していることを確認するため、次号を実施する。</p> <p>（1）当直長は、第18条及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていることを1週間に1回確認する。</p> <p>3．当直長は、所内電源系統が第1項で定める運転上の制限を満足していないと判断した場合、表29－2の措置を講じる。</p> <p>表29－1</p> <table><tr><th>項 目</th><th>運転上の制限</th></tr><tr><td>所内電源系統</td><td>第18条及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていること</td></tr></table> <p>表29－2</p> <table><tr><th>条件</th><th>要求される措置</th><th>完了時間</th></tr><tr><td>A．運転上の制限を満足していないと判断した場合</td><td>A 1．要求される所内電源系統を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。</td><td>速やかに</td></tr></table> <p>（中略）</p> | 項 目 | 運転上の制限 | 所内電源系統 | 第18条及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていること | 条件 | 要求される措置 | 完了時間 | A．運転上の制限を満足していないと判断した場合 | A 1．要求される所内電源系統を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。 | 速やかに | 第25条の運転上の制限の見直しに伴う変更 |
| 項 目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 運転上の制限                                                            |         |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| 所内電源系統                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 第18条、 <u>第25条</u> 及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていること |         |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 要求される措置                                                           | 完了時間    |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| A．運転上の制限を満足していないと判断した場合                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A 1．要求される所内電源系統を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。                              | 速やかに    |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| 項 目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 運転上の制限                                                            |         |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| 所内電源系統                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 第18条及び第27条で要求される設備並びに免震重要棟の維持に必要な交流高圧電源母線が受電されていること               |         |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 要求される措置                                                           | 完了時間    |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |
| A．運転上の制限を満足していないと判断した場合                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A 1．要求される所内電源系統を動作可能な状態に復旧する措置を開始する。                              | 速やかに    |        |                                                                   |    |         |      |                         |                                      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |                                                     |    |         |      |                         |                                      |      |                      |

| 変 更 前                                                                                                                                                                                                                                                                          | 変 更 後                                                                                                                                                                                                                                                                | 変 更 理 由 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <p>附 則</p> <p><u>附則（令和7年6月9日 原規規発第2506092号）</u><br/><u>（施行期日）</u><br/><u>第1条</u><br/><u>この規定は、令和7年6月19日から施行する。</u></p> <p>附則（令和7年3月28日 原規規発第2503282号）<br/>（施行期日）<br/>第1条<br/>2．添付1（管理区域図）の全体図及び添付2（管理対象区域図）の全体図については、それぞれの区域の変更をもって適用することとし、それまでの間は従前の例による。</p> <p>（以下、省略）</p> | <p>附 則</p> <p><u>附則（</u><br/><u>（施行期日）</u><br/><u>第1条</u><br/><u>この規定は、原子力規制委員会の認可を受けた日から10日以内に施行する。</u></p> <p>附則（令和7年3月28日 原規規発第2503282号）<br/>（施行期日）<br/>第1条<br/>2．添付1（管理区域図）の全体図及び添付2（管理対象区域図）の全体図については、それぞれの区域の変更をもって適用することとし、それまでの間は従前の例による。</p> <p>（以下、省略）</p> |         |