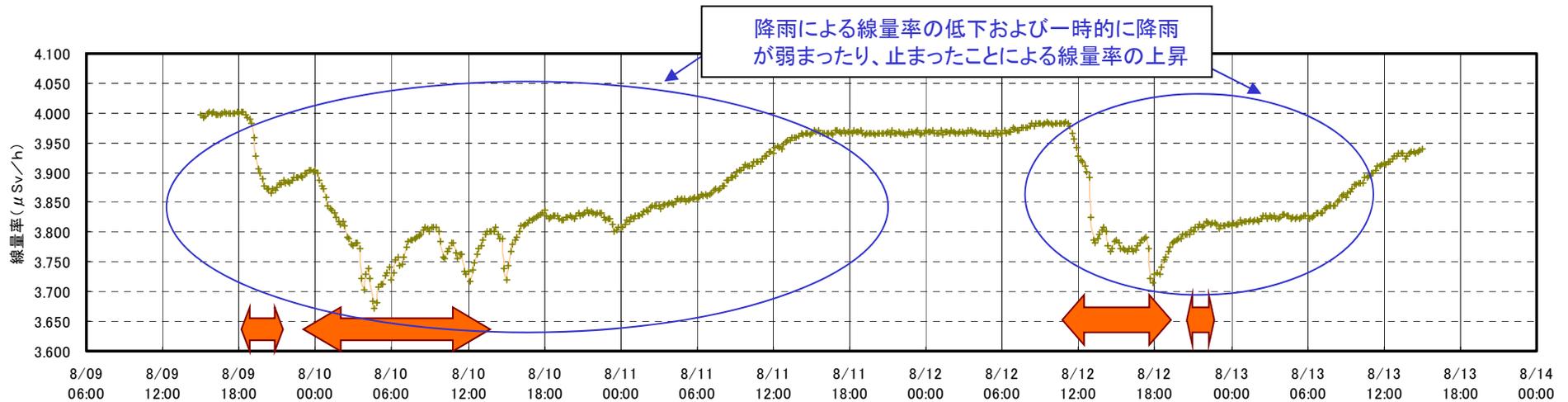


# <参考>モニタリングポストデータの環境による変化(1)

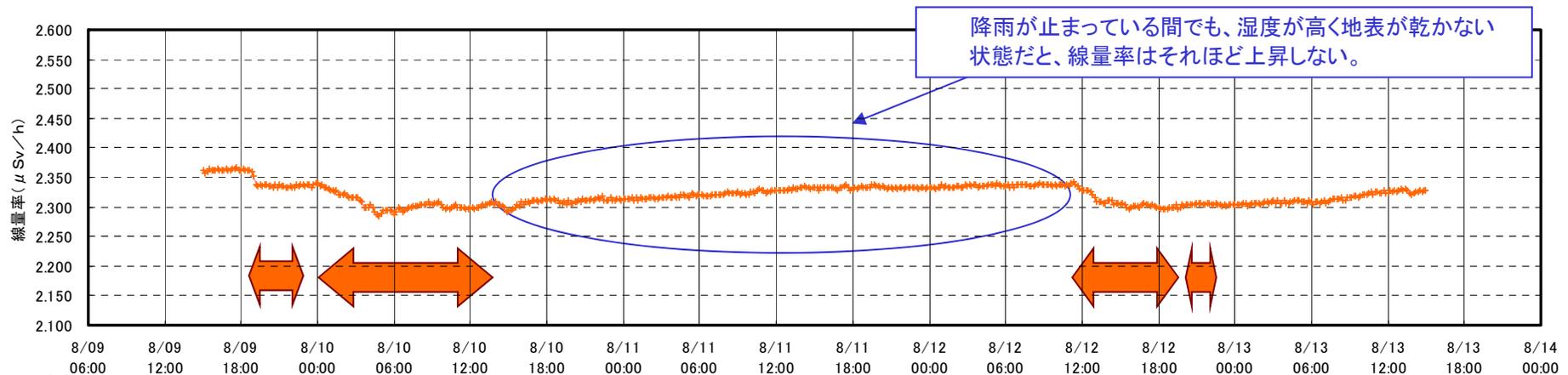
## ■雨天時の変動1(例:MP-2)

林の中にあるMP-2は、雨が降ると地面に水たまりができて遮へいとなり、測定値が下がる傾向がある。  
(MP-3, 4, 5も同様)



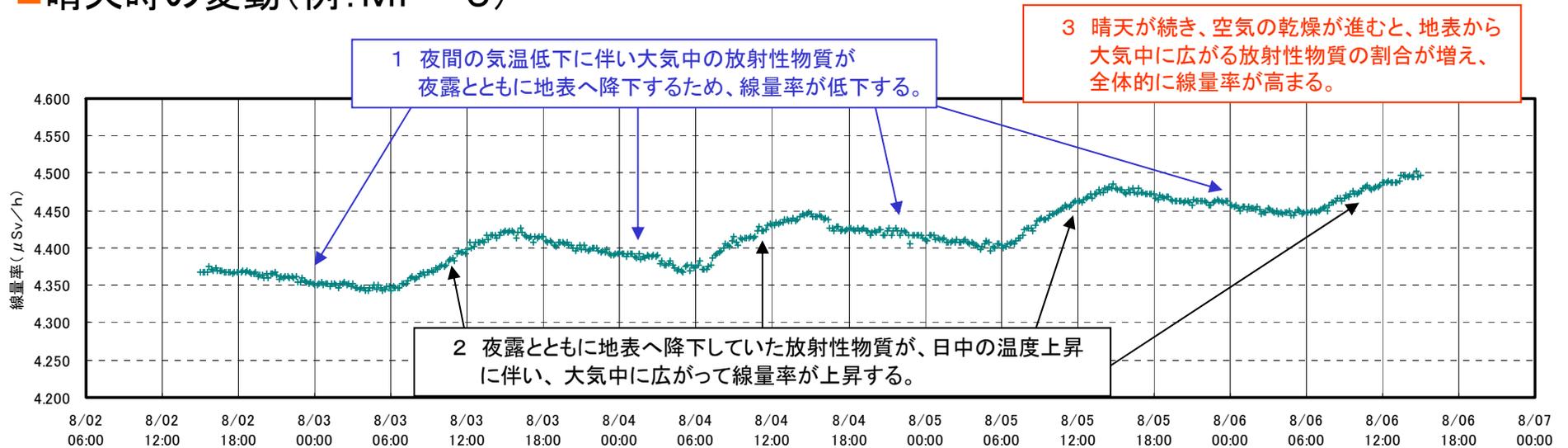
## ■雨天時の変動2(例:MP-8)

⇔ ...断続的な降雨



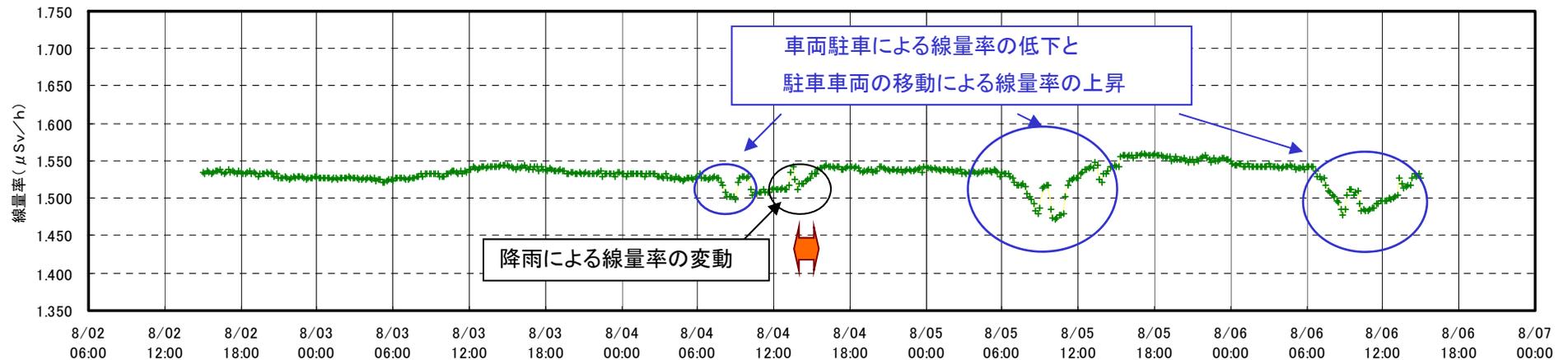
# <参考>モニタリングポストデータの環境による変化(2)

## ■晴天時の変動(例:MP-5)



## ■車両による変動(例:MP-6)

駐車した車両や一時停車の車両が遮へいになって線量率が低下し、駐停車車両が移動すると線量率が上昇する。



# <参考> 駐車車両による測定値への影響

■ 午前6時頃にモニタリングポスト(写真右奥)前に車両が駐車すると、車両が遮蔽となり線量率の低下が確認されている。

MP6指示値										$\mu\text{Sv/h}$		
5時30分	5時40分	5時50分	6時00分	6時10分	6時20分	6時30分	6時40分	6時50分	7時00分	7時10分		
1.542	1.543	1.542	1.538	1.530	1.530	1.525	1.507	1.498	1.490	1.490		

## 状況写真

5時45分



6時00分



6時30分

