

F1-GMAD-239	
機器効率:	30.9 %
採取効率:	10 %
B G :	90 cpm
換算定数:	$1.35E-02 \text{ Bq/cm}^2 \cdot \text{cpm}$
検出下限値:	$9.7E-01 \text{ Bq/cm}^2$

(1/2)

測定者: \_\_\_\_\_  
アクションレベル: 4Bq/cm<sup>2</sup>

No	測定場所	測定日		4/18		5/20		6/19		7/17		8/		9/		10/		11/		12/		1/		2/		3/		備考
		Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm			
1	正門警備所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
2	入退域管理棟前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
3	新事務本館北東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
4	廃棄物倉庫北東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
5	企業棟[ ]エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
6	企業センター(A棟)休憩所南東エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
7	地下道東	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
8	桜通り横断歩道①	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
9	桜通り横断歩道②	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
10	排水処理装置建屋南西(南東)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
11	車輛汚染検査所エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
12	西門 厚生棟休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
13	西門 研修棟休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
14	新西門東	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
15	JAEA分析施設第一棟連絡通路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
16	JAEA分析施設第一棟進入道路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
17	西門 登録センター休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
18	ふれあい交差点西エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
19	中央交差点西エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
20	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ道路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
21	ALPS装備交換所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
22	休憩所周辺と免震重要棟周辺を結ぶ歩道	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
23	免震重要棟進入口	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
24	免震重要棟南側進入口	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
25	免震重要棟前駐車場エリア	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
26	免震重要棟入口前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
27	1〜4号機出入管理所車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
28	1〜4号機PP大熊通り車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
29	タンクエリア装備交換所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
30	五差路車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
31	1/2号開閉所車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
32	5号機タービン建屋前駐車場	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
33	5/6号サービス建屋入口前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
34	6号機タービン建屋大物搬出入口前道路	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			

作成日	7月17日(木)
作成者	
審査者	
承認者	

F1-GMAD-239	
機器効率:	30.9 %
採取効率:	10 %
B G :	90 cpm
換算定数:	1.35E-02 Bq/cm <sup>2</sup> · cpm
検出下限値:	9.7E-01 Bq/cm <sup>2</sup>

測定者:   
 アクションレベル: 4Bq/cm<sup>2</sup>

No	測定場所	測定日		4/18		5/20		6/19		7/17		8/		9/		10/		11/		12/		1/		2/		3/		備 考
		Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	Bq/cm <sup>2</sup>	cpm	
35	6号機T/B前駐車場	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
36	北護岸入口車両ゲート	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
37	雑固体焼却設備建屋前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
38	土捨場休憩所前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
39	増設雑固体廃棄物焼却設備建屋前	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
40	グリーンデッキ No.1(視察台進入歩道入口)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
41	グリーンデッキ No.2(視察台進入歩道)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
42	グリーンデッキ No.3(視察台駐車場南西)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
43	グリーンデッキ No.4(視察台駐車場北西)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
44	グリーンデッキ No.5(視察台駐車場北東)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
45	グリーンデッキ No.6(視察台駐車場南東)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
46	グリーンデッキ No.7(視察台手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
47	グリーンデッキ No.8(視察台床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
48	グリーンデッキ No.9(視察台床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
49	グリーンデッキ No.10(視察台手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
50	グリーンデッキ No.11(視察台床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
51	グリーンデッキ No.12(視察台床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
52	グリーンデッキ No.13(視察台手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
53	グリーンデッキ No.14(視察台手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
54	グリーンデッキ No.15(視察台床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
55	ブルーデッキ No. 1(床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
56	ブルーデッキ No. 2(グレーチング)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
57	ブルーデッキ No. 3(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
58	ブルーデッキ No. 4(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
59	ブルーデッキ No. 5(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
60	ブルーデッキ No. 6(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
61	ブルーデッキ No. 7(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
62	ブルーデッキ No. 8(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
63	ブルーデッキ No. 9(グレーチング)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
64	ブルーデッキ No. 10(グレーチング)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
65	ブルーデッキ No. 11(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
66	ブルーデッキ No. 12(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
67	倒壊鉄塔見学エリア No. 1(床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
68	倒壊鉄塔見学エリア No. 2(床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
69	倒壊鉄塔見学エリア No. 3(床面)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			
70	倒壊鉄塔見学エリア No. 4(手すり)	<0.92	80	<0.92	80	<0.97	90	<0.97	90																			