

福島第一原子力発電所 構内線量測定ポイント(3月)

1/3
単位: $\mu\text{Sv/h}$

| No. | 測定ポイント名称 | 2月 | | 年月 日 | 2024 年 3 月 | | 備考 |
|-----|----------------------|-----|-----|---------|------------|---------|----|
| | | 1m | 1cm | | 1m | 1cm | |
| 1 | 免震重要棟プレハブ第一工区前(屋根下) | 6 | 7 | 11 | 6 | 7 (鉄) | |
| 2 | 事務本館前(北側入口前) | 4 | 3 | 11 | 4 | 3 (ア) | |
| 3 | 5/6号サービス建屋入口前 | 3 | 7 | 11 | 2 | 6 (鉄) | |
| 4 | 西門 厚生棟前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 5 | 西門 研修棟前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 6 | 西門 登録センター前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 7 | 西門 コンテナハウス前 | 2 | 2 | 11 | 2 | 2 (ア) | |
| 8 | 1/2号サービス建屋入口前 | 25 | 10 | 12 | 25 | 10 (コ) | |
| 9 | 3/4号サービス建屋入口前 | 100 | 30 | 12 | 100 | 30 (ア) | |
| 10 | 共用プール前(西側入口前) | 5 | 4 | 12 | 5 | 4 (ア) | |
| 11 | 一般焼却炉管理室前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 12 | 集中環境施設 工作建屋前(南西側入口前) | 15 | 40 | 12 | 15 | 40 (ア) | |
| 13 | 水処理制御室前 | 5 | 5 | 11 | 5 | 5 (ア) | |
| 14 | 正門警備所前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 15 | 免震重要棟前駐車場エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 16 | 中央交差点旧南西駐車場エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 17 | 中央交差点北西駐車場エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (土) | |
| 18 | 車輛汚染検査所エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (鉄) | |
| 19 | 企業棟[]エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 20 | 企業棟[]エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 21 | 企業棟[]エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 22 | 企業棟[]エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 23 | 企業棟[]エリア | 2 | 2 | 11 | 2 | 2 (ア) | |
| 24 | 企業棟[]エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 25 | 野鳥の森 西側入口 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 26 | ふれあい交差点 | — | — | — | — | — | |
| 27 | 中央交差点 | — | — | — | — | — | |
| 28 | 旧グラウンド 北側入口 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 29 | 免震重要棟進入口 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 30 | 原子炉注水バッファタンク前 | 12 | 8 | 12 | 12 | 8 (ア) | |
| 31 | 旧体育館前(東側入口) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 32 | 多核種除去装置エリア(南側入口) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (鉄) | |
| 33 | 機械工作場エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 34 | 五差路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 35 | 1~4号機法面上南側エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 36 | 廃スラッジ一時保管エリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 37 | 集中環境施設 アクセス道路(中央付近) | 6 | 5 | 12 | 6 | 5 (ア) | |
| 38 | 高温焼却炉建屋南側道路 | 7 | 5 | 12 | 7 | 5 (ア) | |
| 39 | 4号機原子炉建屋南西道路 | 4 | 3 | 12 | 4 | 3 (ア) | |
| 40 | 集中環境施設 プロセス建屋南西道路 | 7 | 6 | 12 | 7 | 6 (ア) | |
| 41 | 集中環境施設 プロセス建屋南東道路 | 2 | 2 | 12 | 1 | 1 (ア) | |
| 42 | 4号機タービン建屋南側道路 | 4 | 3 | 12 | 4 | 3 (ア) | |
| 43 | 4号機タービン建屋大物搬出入口前道路 | 5 | 4 | 12 | 5 | 4 (鉄) | |
| 44 | 3号機タービン建屋大物搬出入口前道路 | 700 | 400 | 12 | 700 | 400 (土) | |
| 45 | 2号機タービン建屋大物搬出入口前道路 | 50 | 15 | 12 | 50 | 15 (コ) | |
| 46 | 1号機タービン建屋大物搬出入口前道路 | 15 | 10 | 12 | 17 | 11 (ア) | |
| 47 | 1~4号機海水ポンプエリア南側エリア | 5 | 5 | 12 | 5 | 5 (ア) | |
| 48 | 4号機取水口前道路 | 4 | 5 | 12 | 4 | 5 (ア) | |
| 49 | 3号機取水口前道路 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 (ア) | |
| 50 | 2号機取水口前道路 | 7 | 7 | 12 | 7 | 7 (ア) | |

| | |
|-----|----------|
| 作成日 | 3月13日(水) |
| 作成者 | |
| 審査者 | |
| 承認者 | |

有意な変動

0 ~ 50 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 ±10 $\mu\text{Sv/h}$ 以上
50 ~ 100 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 ±20 $\mu\text{Sv/h}$ 以上
100 ~ 300 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 ±30 $\mu\text{Sv/h}$ 以上
300 $\mu\text{Sv/h}$ 以上 ±50 $\mu\text{Sv/h}$ 以上

凡例

(土): 土砂
(ア): アスファルト
(鉄): 鉄板
(コ): コンクリート

福島第一原子力発電所 構内線量測定ポイント(3月)

2/3
単位: $\mu\text{Sv/h}$

| No. | 測定ポイント名称 | 2月 | | 年月 日 | 2024 年 3 月 | | 備 考 |
|-----|------------------------|-----|-----|---------|------------|---------|-----|
| | | 1m | 1cm | | 1m | 1cm | |
| 51 | 1号機取水口前道路 | 8 | 8 | 12 | 8 | 8 (ア) | |
| 52 | 1～4号機海水ポンプエリア北側エリア | 6 | 6 | 12 | 6 | 6 (ア) | |
| 53 | 保健安全センター別館前(交差点) | 5 | 4 | 12 | 5 | 4 (土) | |
| 54 | キャスク保管建屋前道路 | 3 | 2 | 11 | 3 | 2 (ア) | |
| 55 | 5/6号機 防護ゲート付近 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 56 | 6号機タービン建屋大物搬出入口前道路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 57 | 6号機取水口前道路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 58 | 5号機取水口前道路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 59 | 6号機北側道路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 60 | 双葉通り中央 鉄塔付近道路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 61 | 一時保管エリアL付近(Bヤード:覆土式) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (土) | |
| 62 | 一時保管エリアG・L等アクセス道路 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 63 | 一時保管エリアA・Bエリア付近(Bテント前) | 50 | 130 | 12 | 7 | 4 (鉄) | |
| 64 | 北側土捨場 | 2 | 2 | 11 | 2 | 2 (ア) | |
| 65 | 一時保管エリアH付近 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 66 | 一時保管エリアI付近(旧ヘリポート) | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 (ア) | |
| 67 | 一時保管エリアC付近(ヤード) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (土) | |
| 68 | 5/6号機滞留水保管エリア(円筒タンク) | 2 | 2 | 11 | 2 | 2 (鉄) | |
| 69 | 一時保管エリアF付近(ヤード) | 2 | 2 | 11 | 2 | 2 (土) | |
| 70 | 一時保管エリアE付近(ヤード) | 10 | 10 | 11 | 10 | 10 (ア) | |
| 71 | 焼却炉建屋付近 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 72 | 5/6号機滞留水保管エリア(角型タンク) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 73 | 5/6号機西側道路(中央付近) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 74 | 5/6号機超高圧開閉所西側エリア | 3 | 2 | 11 | 3 | 2 (土) | |
| 75 | 物揚場(北側) | 2 | 2 | 11 | 2 | 2 (コ) | |
| 76 | 物揚場(南側) | 4 | 4 | 11 | 4 | 4 (鉄) | |
| 77 | 汐見坂(中央付近) | 7 | 5 | 12 | 7 | 5 (ア) | |
| 78 | 固体廃棄物貯蔵庫1棟2棟エリア | 5 | 5 | 11 | 4 | 4 (ア) | |
| 79 | 固体廃棄物貯蔵庫3棟4棟エリア | 5 | 4 | 11 | 5 | 4 (ア) | |
| 80 | ヤードエリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 81 | 車両整備建屋前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 82 | 仮キャスク保管エリア東側 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 83 | 多核種除去装置Ⅱエリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (鉄) | |
| 84 | サブドレン浄化建屋前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 85 | 1号機原子炉建屋大物搬出入口前道路 | 220 | 150 | 12 | 240 | 160 (鉄) | |
| 86 | 2号機原子炉建屋大物搬出入口前道路 | 60 | 40 | 12 | 65 | 45 (鉄) | |
| 87 | 3号機原子炉建屋大物搬出入口前道路 | 70 | 70 | 12 | 70 | 70 (鉄) | |
| 88 | 1/2号開閉所前 | 20 | 20 | 11 | 25 | 25 (ア) | |
| 89 | 旧伐採木保管エリア | 5 | 6 | 11 | 5 | 6 (ア) | |
| 90 | H1東タンクエリア(堰外) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (鉄) | |
| 91 | H1タンクエリア | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (鉄) | |
| 92 | H9タンクエリア(堰外) | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 (ア) | |
| 93 | H8タンクエリア(堰外) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 94 | H5タンクエリアとH6タンクエリア間(堰外) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (土) | |
| 95 | RO処理施設エリア | 5 | 4 | 11 | 5 | 4 (ア) | |
| 96 | H4タンクエリア(堰外) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 97 | H2タンクエリアとH4タンクエリア間(堰外) | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |
| 98 | 濃縮蒸発建屋前 | 10 | 8 | 11 | 10 | 8 (ア) | |
| 99 | 旧構内駐車場 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (コ) | |
| 100 | 環境管理棟前 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 (ア) | |

| | |
|-----|----------|
| 作成日 | 3月13日(水) |
| 作成者 | |
| 審査者 | |
| 承認者 | |

有意な変動

0 ~ 50 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 ±10 $\mu\text{Sv/h}$ 以上
 50 ~ 100 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 ±20 $\mu\text{Sv/h}$ 以上
 100 ~ 300 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 ±30 $\mu\text{Sv/h}$ 以上
 300 $\mu\text{Sv/h}$ 以上 ±50 $\mu\text{Sv/h}$ 以上

凡例

(土): 土砂
 (ア): アスファルト
 (鉄): 鉄板
 (コ): コンクリート

| | |
|-----|----------|
| 作成日 | 3月13日(水) |
| 作成者 | |
| 審査者 | |
| 承認者 | |

| | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 0 ~ 50 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 | $\pm 10 \mu\text{Sv/h}$ 以上 |
| 50 ~ 100 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 | $\pm 20 \mu\text{Sv/h}$ 以上 |
| 100 ~ 300 $\mu\text{Sv/h}$ 未満 | $\pm 30 \mu\text{Sv/h}$ 以上 |
| 300 $\mu\text{Sv/h}$ 以上 | $\pm 50 \mu\text{Sv/h}$ 以上 |

(土):土砂
(ア):アスファルト
(鉄):鉄板
(コ):コンクリート

