

# 放射線サーベイ記録

A型輸送物 1・2

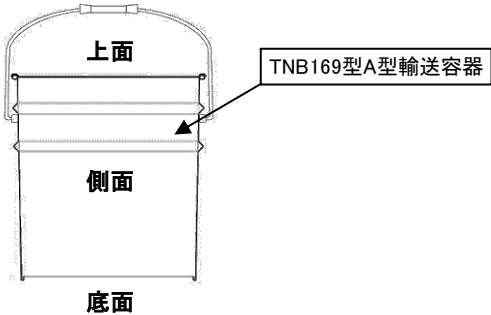
|      |                           |      |  |
|------|---------------------------|------|--|
| 測定目的 | 所外運搬に伴う輸送物サーベイ            | 測定項目 | ■線量当量率<br>■表面汚染密度  |
| 測定場所 | 1F 車両除染・排水処理装置建屋          | 測定者  |  |
| 測定日時 | 2023年10月24日 14:18 ~ 14:52 | 測定器  | 【線量当量率】<br>F1-SC-084<br>【表面汚染密度】<br>F1-α・β-003<br>換算定数(α): $1.62 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)<br>換算定数(β): $1.58 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) |

線量当量率(γ) BG: 0.20 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.15 Bq/cm<sup>2</sup>  
(β): 20.0 cpm (β): 0.38 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



|     |              | 線量当量率(γ)[μSv/h] |        | 表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値 |             |              |  |
|-----|--------------|-----------------|--------|---|-------------|--------------|--|
|     |              | 表面              | 表面から1m | (α)                                     |             | (β)          |  |
| 1-1 | 輸送物1<br>固体試料 | 上面              | 0.38   | 0.22                                    | LTD ( 0cpm) | LTD ( 23cpm) |  |
| 1-2 |              | 側面              | 0.71   | 0.21                                    | LTD ( 0cpm) | LTD ( 21cpm) |  |
| 1-3 |              | 底面              | 0.61   | 0.22                                    | LTD ( 0cpm) | LTD ( 17cpm) |  |
| 2-1 | 輸送物2<br>固体試料 | 上面              | 1.1    | 0.28                                    | LTD ( 0cpm) | LTD ( 20cpm) |  |
| 2-2 |              | 側面              | 2.9    | 0.24                                    | LTD ( 0cpm) | LTD ( 29cpm) |  |
| 2-3 |              | 底面              | 3.5    | 0.25                                    | LTD ( 0cpm) | LTD ( 13cpm) |  |

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において2mSv/h以下であること  
: 輸送物表面から1mにおいて100 μSv/h以下であること  
表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること  
(β): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

|     |           |
|-----|-----------|
| 作成日 | 10月24日(火) |
| 作成者 |           |
| 審査者 |           |
| 承認者 |           |

# 放射線サーベイ記録

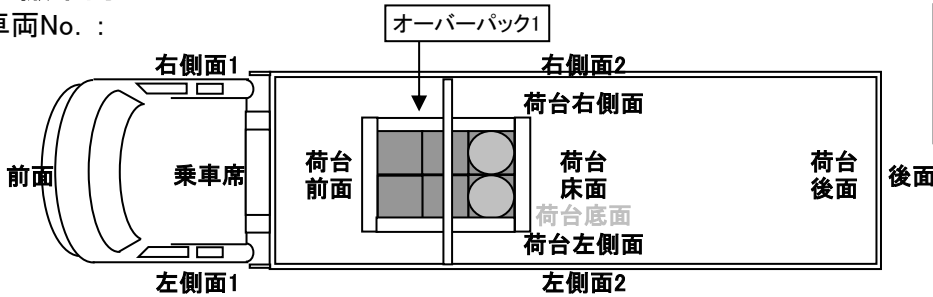
運搬車両  
(輸送物積み込み後)

|      |                                     |      |  |
|------|-------------------------------------|------|--|
| 測定目的 | 所外運搬に伴う運搬車両サーベイ<br>(輸送物積み込み後、1F出発前) | 測定項目 | ■線量当量率<br>■表面汚染密度  |
| 測定場所 | 1F 車両除染・排水処理装置建屋脇                   | 測定者  |  |
| 測定日時 | 2023年10月25日 10:10 ~ 11:11           | 測定器  | 【線量当量率】<br>F1-SC-084<br>【表面汚染密度】<br>F1-GMAD-237<br>直接法換算定数: $7.43 \times 10^{-3}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)<br>スミア法換算定数: $1.46 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)<br>F1-GMAD-537<br>直接法換算定数: $7.38 \times 10^{-3}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)<br>スミア法換算定数: $1.45 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) |

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.28  $\mu$ Sv/h  
表面汚染密度  
表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 250 cpm  
直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.81 Bq/cm<sup>2</sup> スミア法検出限界値( $\beta$ ): 1.6 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 運搬車両

車両No.:



|     |           |
|-----|-----------|
| 作成日 | 10月25日(水) |
| 作成者 |           |
| 審査者 |           |
| 承認者 |           |

|                      | 線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu$ Sv/h] |        | 表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値 |               |
|----------------------|---------------------------------|--------|---|---------------|
|                      | 表面                              | 表面から1m | 測定方法                                    | ( $\beta$ )   |
| オーバーバック1(原子力科学研究所)内面 |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| オーバーバック1(原子力科学研究所)外面 | 0.64                            | 0.30   | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 前面                   | 0.29                            | 0.28   | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 右側面1                 |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 右側面2                 | 0.28                            | 0.28   | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 後面                   | 0.28                            | 0.28   | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 左側面1                 |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 左側面2                 | 0.28                            | 0.28   | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台底面                 | 0.28                            |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 乗車席                  | 0.28                            |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台前面                 |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台右側面                |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台後面                 |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台左側面                |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台床面                 |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台シート外面              |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |
| 荷台シート内面              |                                 |        | 直接法・スミア法                                | LTD (250 cpm) |

(注)オーバーバック内面は輸送物積み込み前に測定を実施

【基準】  
線量当量率( $\gamma$ )  
:オーバーバック・運搬車両表面において  
2mSv/h以下であること  
:オーバーバック・運搬車両表面から1mに  
おいて100  $\mu$ Sv/h以下であること  
:乗車席において20  $\mu$ Sv/h以下であること  
表面汚染密度( $\beta$ )  
:オーバーバック・運搬車両表面において  
4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 2. 車両運転手の身体汚染検査

|        | 表面汚染密度( $\beta$ ) [Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値 |           |
|--------|---|-----------|
| 全身     | LTD   | (250 cpm) |
| 足裏(靴底) | LTD   | (250 cpm) |

(測定方法: 直接法)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD: 検出限界値未満)