

# 放射線サーベイ記録

L型輸送物

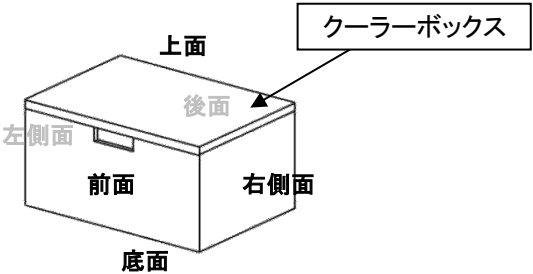
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2023年8月24日 9:40～ 10:30	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1-α・β-004 換算定数(α): $1.60 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数(β): $1.75 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.13 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.14 Bq/cm<sup>2</sup>  
(β): 23 cpm (β): 0.44 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体・固体試料	上面	0.28	0.14	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 13 cpm)	
1-2		前面	0.42	0.14	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 18 cpm)	
1-3		右側面	0.30	0.13	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 21 cpm)	
1-4		後面	1.5	0.13	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 20 cpm)	
1-5		左側面	0.25	0.13	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 19 cpm)	
1-6		底面	0.90	0.13	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 18 cpm)	
2-1	輸送物2 液体試料	上面	0.60	0.15	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 26 cpm)	
2-2		前面	1.2	0.15	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 17 cpm)	
2-3		右側面	0.35	0.18	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 28 cpm)	
2-4		後面	2.1	0.15	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 14 cpm)	
2-5		左側面	2.9	0.17	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 20 cpm)	
2-6		底面	2.0	0.15	LTD ( 0 cpm)	LTD ( 18 cpm)	

(LTD:検出限界値未満)

作成日	8月24日(木)
作成者	
審査者	
承認者	

### 【基準】

線量当量率(γ):輸送物表面において5μSv/h以下であること

表面汚染密度(α):0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(β):4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2023年8月25日 9:35 ~ 10:15	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1-GMAD-405 直接法換算定数: $7.41 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.16  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 200 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.74  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日 8月25日(金)

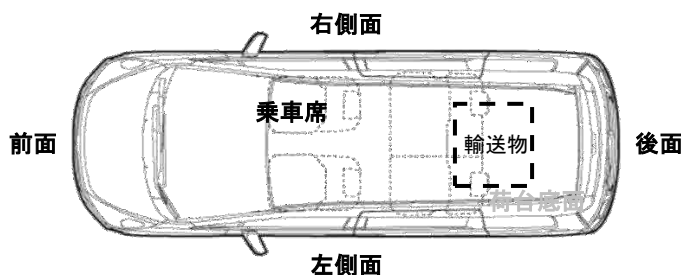
作成者

審査者

承認者

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.25	0.16
右側面	0.16	0.16
後面	0.20	0.16
左側面	0.16	0.16
荷台底面	0.20	
乗車席	0.16	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において  $2\text{mSv/h}$  以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて  $100\mu\text{Sv/h}$  以下であること

: 乗車席において  $20\mu\text{Sv/h}$  以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	( 200 cpm)
車内	LTD	( 200 cpm)
荷台	LTD	( 200 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$  以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

## 3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
全身	LTD	( 200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	( 200 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4\text{Bq}/\text{cm}^2$  以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2023年8月25日 13:50 ~ 14:00	測定器	【線量当量率】 F1-SC-084 【表面汚染密度】 F1-GMAD-405 直接法換算定数: $7.41 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.070  $\mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

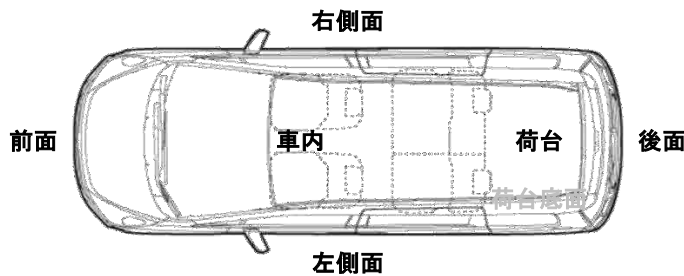
表面汚染計数率BG( $\beta$ ): 100 cpm

直接法検出限界値( $\beta$ ): 0.56  $\text{Bq}/\text{cm}^2$

作成日	8月25日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

## 1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu\text{Sv/h}$ ]	
	表面	表面から1m
前面	0.070	0.070
右側面	0.070	0.070
後面	0.070	0.070
左側面	0.070	0.070
荷台底面	0.070	
車内	0.070	
荷台	0.070	

【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 運搬車両表面において  $5 \mu\text{Sv/h}$  以下であること

## 2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度( $\beta$ ) [ $\text{Bq}/\text{cm}^2$ ]	
運搬車両表面	LTD	(100 cpm)
車内	LTD	(100 cpm)
荷台	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度( $\beta$ ):  $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$  以下であること

(LTD: 検出限界値未満)