

放射線サーベイ記録

L型輸送物

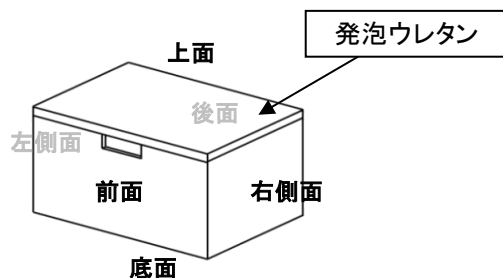
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2022年12月22日 10:00 ~ 10:22	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1- α - β -003 換算定数(α): 1.61×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.60×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.17 μ Sv/h

表面汚染密度(α 、 β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.14 Bq/cm²
(β): 18 cpm (β): 0.37 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※ ()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	上面	0.17	0.17	LTD	(0 cpm)	LTD	(18 cpm)
1-2	前面	0.17	0.17	LTD	(0 cpm)	LTD	(19 cpm)
1-3	右側面	0.17	0.17	LTD	(0 cpm)	LTD	(27 cpm)
1-4	後面	0.17	0.17	LTD	(0 cpm)	LTD	(26 cpm)
1-5	左側面	0.17	0.17	LTD	(1 cpm)	LTD	(20 cpm)
1-6	底面	0.17	0.17	LTD	(0 cpm)	LTD	(17 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5 μ Sv/h以下であること

表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm²以下であること

(β): 4Bq/cm²以下であること

作成日	12月22日(木)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2022年12月23日 9:10 ~ 10:10	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: $\mu \text{ Sv/h}$

表面汚染密度

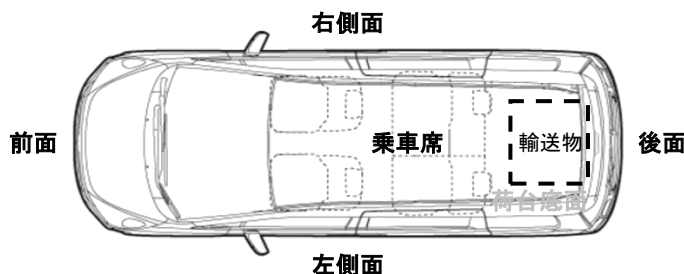
表面汚染計数率BG(β): 200 cpm

直接法検出限界値(β): 0.70 Bq/cm^2

作成日	12月23日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu \text{ Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.17	0.17
右側面	0.17	0.17
後面	0.17	0.17
左側面	0.17	0.17
荷台底面	0.17	
乗車席	0.17	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2 mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100 \mu \text{ Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20 \mu \text{ Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(200 cpm)
車内	LTD	(200 cpm)
荷台	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(200 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2022年12月23日 13:40 ~ 13:55	測定器	【線量当量率】 F1-SC-230 【表面汚染密度】 F1-GMAD-239 直接法換算定数: $7.02 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.090 $\mu\text{Sv/h}$

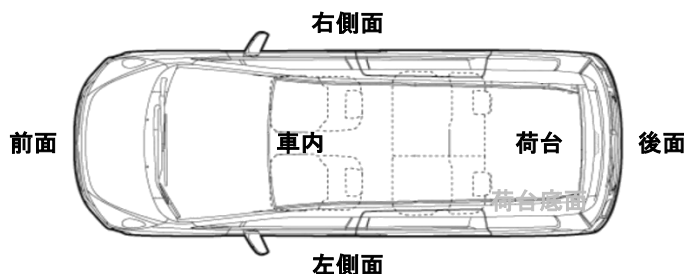
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 100 cpm

直接法検出限界値(β): 0.53 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.090	0.090
右側面	0.090	0.090
後面	0.090	0.090
左側面	0.090	0.090
荷台底面	0.090	
車内	0.090	
荷台	0.090	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(100 cpm)
車内	LTD	(100 cpm)
荷台	LTD	(100 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	12月23日(金)
作成者	
審査者	
承認者	