

放射線サーベイ記録

L型輸送物

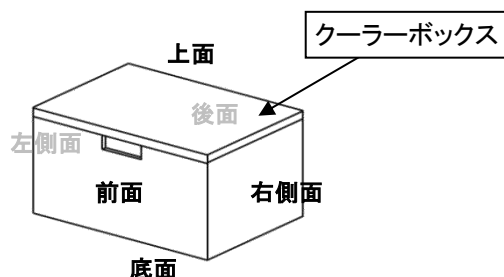
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	2022年9月8日 9:58 ~ 10:40	測定器	【線量当量率】 F1-SC-094 【表面汚染密度】 F1-α・β-003 換算定数(α): 1.61×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm) 換算定数(β): 1.60×10^{-2} Bq/(cm ² ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.18 μSv/h

表面汚染密度(α、β)

表面汚染計数率BG(α): 0 cpm 検出限界値(α): 0.14 Bq/cm²
(β): 16 cpm (β): 0.35 Bq/cm²

1. 輸送物



		線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm ²] ※()内GROSS値			
		表面	表面から1m	(α)		(β)	
1-1	輸送物1 液体・固体試料 (地下水・土壌)	上面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (23 cpm)
1-2		前面	0.25	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (20 cpm)
1-3		右側面	0.18	0.18	LTD	(1 cpm)	LTD (18 cpm)
1-4		後面	0.25	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (23 cpm)
1-5		左側面	0.22	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (35 cpm)
1-6		底面	0.40	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (29 cpm)
2-1	輸送物2 液体試料 (地下水)	上面	0.50	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (21 cpm)
2-2		前面	2.8	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (22 cpm)
2-3		右側面	0.90	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (27 cpm)
2-4		後面	0.75	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (22 cpm)
2-5		左側面	0.30	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (19 cpm)
2-6		底面	2.5	0.22	LTD	(0 cpm)	LTD (29 cpm)
3-1	輸送物3 液体試料 (法律適用外 標準線源)	上面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (20 cpm)
3-2		前面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (18 cpm)
3-3		右側面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (33 cpm)
3-4		後面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (21 cpm)
3-5		左側面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (15 cpm)
3-6		底面	0.18	0.18	LTD	(0 cpm)	LTD (20 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	9月9日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において5μSv/h以下であること

表面汚染密度(α): 0.4Bq/cm²以下であること

(β): 4Bq/cm²以下であること

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(大型休憩所西側)	測定者	
測定日時	2022年9月9日 9:45~10:40	測定器	【線量当量率】 F1-SC-094 【表面汚染密度】 F1-GMAD-448 直接法換算定数: $6.90 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.18 $\mu\text{Sv/h}$

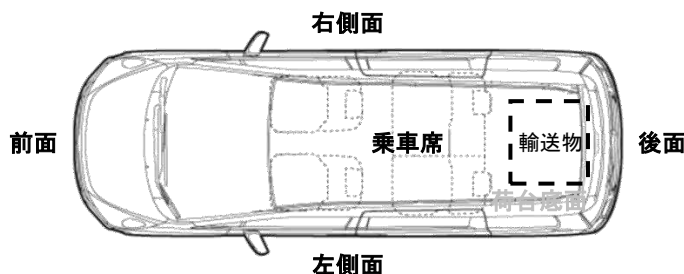
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 130 cpm

直接法検出限界値(β): 0.57 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.18	0.18
右側面	0.18	0.18
後面	0.18	0.18
左側面	0.18	0.18
荷台底面	0.23	
乗車席	0.18	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(180 cpm)
車内	LTD	(130 cpm)
荷台	LTD	(180 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(130 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(130 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	9月9日(金)
作成者	
審査者	
承認者	

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物取卸し後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (到着、輸送物取卸し後)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	駐車場	測定者	
測定日時	2022年9月9日 13:52~13:58	測定器	【線量当量率】 F1-SC-094 【表面汚染密度】 F1-GMAD-448 直接法換算定数: $6.90 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.070 $\mu\text{Sv/h}$

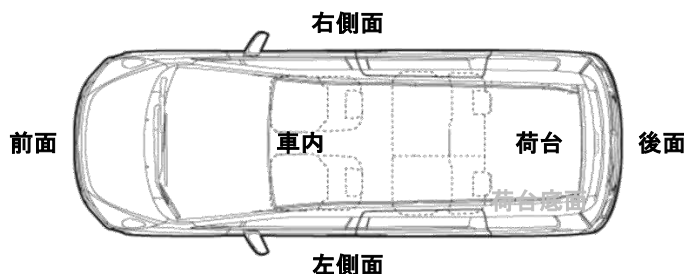
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 60 cpm

直接法検出限界値(β): 0.43 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No.:



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.070	0.070
右側面	0.070	0.070
後面	0.070	0.070
左側面	0.070	0.070
荷台底面	0.070	
車内	0.070	
荷台	0.070	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において $5 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(60 cpm)
車内	LTD	(60 cpm)
荷台	LTD	(60 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4 \text{ Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

作成日	9月9日(金)
作成者	
審査者	
承認者	