



# 放射線管理記録

( 2 / 8 ) /

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ $\gamma$ □ スミア □ ダスト
測定場所	免震棟・ALPS周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定  (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2021 年 9 月 7 日 7 時 30 分 ~ 10 月 4 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位:  $\mu\text{Sv/h}$ ] ✓

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
(1)	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。✓					8.0	8.0	3.5	砂利	2019/10/31	
(2)	(15) ✓	10 ✓	2.0 ✓	鉄板	2021/9/28	45	27	5.5	砂利	2019/10/31	仮置きコンテナ有り。測定ポイント変更。✓
(3)	(15) ✓	10 ✓	4.0 ✓	砂利	2021/9/28	7.0	6.0	1.5	砂利	2019/10/31	仮置きコンテナ有り。コンテナ表面30 $\mu\text{Sv/h}$ 。✓
(4)	(15) ✓	15 ✓	4.5 ✓	砂利	2021/9/28	7.5	6.0	1.5	砂利	2019/10/31	仮置きコンテナ有り。コンテナ表面130 $\mu\text{Sv/h}$ 。✓
(5)	(12) ✓	13 ✓	4.5 ✓	アスファルト	2021/9/28	11	15	4.5	アスファルト	2019/10/18	
(6)	(10) ✓	7.0 ✓	4.0 ✓	アスファルト	2021/9/27	15	13	5.5	アスファルト	2019/10/18	
(7)	4.5 ✓	3.0 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/9/27	6.0	4.0	0.90	アスファルト	2019/10/18	
(8)	4.5 ✓	2.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/27	5.5	3.5	0.90	アスファルト	2019/10/18	
(9)	5.0 ✓	2.5 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/27	6.5	3.5	1.2	アスファルト	2019/10/18	
(10)	4.0 ✓	2.5 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/27	5.5	3.0	1.0	アスファルト	2019/10/18	
(11)	3.0 ✓	2.5 ✓	0.90 ✓	アスファルト	2021/9/27	3.5	2.5	0.90	アスファルト	2019/10/15	
(12)	1.5 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/27	1.8	1.7	0.90	アスファルト	2019/10/15	
(13)	2.0 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/27	2.8	4.0	2.0	アスファルト	2019/10/15	
(14)	2.0 ✓	1.0 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/9/27	2.0	2.8	1.6	アスファルト	2019/10/15	
(15)	2.0 ✓	1.7 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/9/29	2.3	2.6	1.4	アスファルト	2019/10/15	
(16)	1.5 ✓	1.5 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/29	2.5	2.2	0.80	アスファルト	2019/11/1	
(17)	2.0 ✓	1.6 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/9/29	2.2	1.9	0.60	アスファルト	2019/11/1	
(18)	1.5 ✓	2.0 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.5	2.2	0.80	アスファルト	2019/11/6	
(19)	1.5 ✓	1.4 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.5	1.8	0.80	アスファルト	2019/11/6	
(20)	1.0 ✓	0.80 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.3	1.0	0.40	アスファルト	2019/11/6	
(21)	1.0 ✓	0.70 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.0	0.70	0.40	アスファルト	2019/10/24	
(22)	1.0 ✓	0.80 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.0	0.80	0.50	アスファルト	2019/10/25	
(23)	1.1 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.1	1.0	0.40	アスファルト	2019/10/24	
(24)	1.0 ✓	1.2 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.2	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/24	
(25)	1.1 ✓	1.0 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.1	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/24	
(26)	1.2 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.2	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/24	
(27)	0.90 ✓	0.70 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/29	0.90	0.80	0.40	アスファルト	2019/10/24	
(28)	1.2 ✓	1.5 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.2	0.90	0.30	アスファルト	2019/10/10	
(29)	1.4 ✓	1.2 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/28	1.3	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/10	
(30)	1.3 ✓	1.0 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.0	0.80	0.40	アスファルト	2019/10/10	
(31)	1.3 ✓	1.0 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.0	0.30	0.20	アスファルト	2019/10/10	
(32)	1.4 ✓	1.2 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/29	1.4	1.0	0.60	アスファルト	2019/10/10	
(33)	1.0 ✓	0.60 ✓	0.20 ✓	コンクリート	2021/9/29	0.90	0.60	0.30	コンクリート	2019/10/10	
(34)	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。✓					コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。✓					
(35)	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。✓					コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。✓					
(36)	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。✓					7.0	7.0	2.0	砂利	2019/10/31	
(37)	(6.0) ✓	3.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/30	10	7.5	1.5	モルタル	2019/10/28	
(38)	(20) ✓	30 ✓	10 ✓	アスファルト	2021/9/29	18	50	20	アスファルト	2019/10/18	
(39)	(19) ✓	6.0 ✓	2.2 ✓	アスファルト	2021/9/30	8.0	7.0	2.5	モルタル	2019/10/18	
(40)	5.0 ✓	4.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/27	5.0	5.0	1.3	アスファルト	2019/10/18	
(41)	4.0 ✓	4.0 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/9/27	5.0	6.0	1.6	アスファルト	2019/10/18	
(42)	4.5 ✓	3.0 ✓	0.90 ✓	モルタル	2021/9/27	6.5	6.0	2.5	モルタル	2019/10/18	
(43)	3.0 ✓	2.0 ✓	0.50 ✓	モルタル	2021/9/27	3.0	2.0	0.90	モルタル	2019/10/15	
(44)	1.5 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	モルタル	2021/9/27	2.1	2.0	1.1	モルタル	2019/10/15	
(45)	1.0 ✓	0.80 ✓	0.50 ✓	モルタル	2021/9/27	1.3	0.80	0.50	モルタル	2019/10/15	
(46)	1.5 ✓	1.5 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/9/27	2.5	3.0	1.5	アスファルト	2019/10/15	
(47)	1.9 ✓	1.0 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/10	1.9	1.5	1.0	アスファルト	2019/10/15	
(48)	1.0 ✓	1.0 ✓	0.30 ✓	鉄板	2021/9/10	1.6	1.5	0.30	アスファルト	2019/11/1	鉄板敷設により形状変更。✓
(49)	1.0 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	モルタル	2021/9/10	1.0	0.80	0.30	モルタル	2019/11/1	
(50)	0.80 ✓	0.50 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/10	0.20	0.50	0.10	コンクリート	2019/11/6	

# 放射線管理記録

( 3 / 8 )

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ $\gamma$ □ スミア □ ダスト
測定場所	免震棟・ALPS周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定  (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2021 年 9 月 7 日 7 時 30 分 ~ 10 月 4 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [ 単位 :  $\mu\text{Sv/h}$  ]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
51	0.50	-	-	堰内	2021/9/16	0.90	0.50	0.30	コンクリート	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
52	0.30	-	-	堰内	2021/9/16	0.60	0.50	0.20	コンクリート	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
53	0.80	0.60	0.20	コンクリート	2021/9/18	0.80	0.90	0.30	コンクリート	2019/10/24	
54	0.60	0.20	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.70	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/24	
55	0.40	0.30	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.50	0.50	0.20	コンクリート	2019/10/24	
56	0.40	0.20	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.50	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/24	
57	0.50	0.50	0.30	コンクリート	2021/9/27	0.60	0.50	0.20	コンクリート	2019/10/24	
58	0.50	0.40	0.10	アスファルト	2021/9/27	0.50	0.50	0.20	アスファルト	2019/10/24	
59	0.50	0.50	0.20	アスファルト	2021/9/29	0.60	0.70	0.20	アスファルト	2019/10/24	
60	0.40	0.10	0.10	アスファルト	2021/9/14	0.70	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/10	
61	0.20	-	-	堰内	2021/9/16	0.10	-	-	堰内	2019/10/10	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
62	0.20	-	-	堰内	2021/9/16	0.10	-	-	堰内	2019/10/10	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
63	0.30	0.10	0.10	アスファルト	2021/9/14	0.50	0.20	0.10	アスファルト	2019/10/10	
64	0.50	-	-	堰内	2021/9/16	0.50	-	-	堰内	2019/10/10	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
65	1.0	1.0	0.40	アスファルト	2021/9/16	1.1	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/10	
66	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。					コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。					
67	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。					9.0	6.5	1.8	砂利	2019/10/31	
68	7.0	3.5	0.80	アスファルト	2021/9/30	14	13	3.5	アスファルト	2019/10/28	新アスファルト敷設により線量低減。
69	10	4.5	1.0	モルタル	2021/9/29	30	23	4.0	モルタル	2019/10/28	仮置き資材撤去により線量低減。
70	40	20	6.0	アスファルト	2021/9/29	40	12	4.5	アスファルト	2019/10/18	
71	11	5.5	2.0	アスファルト	2021/9/30	11	5.0	1.2	モルタル	2019/10/18	前回ポイント進入不可。測定ポイント変更。
72	5.5	3.0	0.80	アスファルト	2021/9/27	7.0	5.5	1.6	アスファルト	2019/10/18	
73	4.0	3.0	0.50	アスファルト	2021/9/27	5.5	4.5	1.2	アスファルト	2019/10/18	
74	3.0	1.8	0.70	アスファルト	2021/9/27	3.5	3.0	1.0	アスファルト	2019/10/18	
75	2.5	1.3	0.60	アスファルト	2021/9/27	3.5	3.0	1.0	アスファルト	2019/10/18	
76	3.0	1.5	0.60	モルタル	2021/9/27	3.5	2.3	1.0	モルタル	2019/10/15	
77	2.2	1.0	0.50	モルタル	2021/9/27	4.5	2.0	0.90	モルタル	2019/10/15	
78	3.0	2.6	1.2	アスファルト	2021/9/27	4.0	5.0	1.5	アスファルト	2019/10/15	
79	2.3	2.5	1.0	アスファルト	2021/9/27	2.8	5.5	2.0	アスファルト	2019/10/15	
80	2.0	1.0	0.50	アスファルト	2021/9/10	3.0	2.3	1.0	アスファルト	2019/10/15	
81	1.5	0.50	0.10	鉄板	2021/9/10	7.0	4.5	1.7	アスファルト	2019/11/1	鉄板敷設により形状変更。
82	1.5	0.60	0.30	モルタル	2021/9/10	1.5	1.0	0.40	モルタル	2019/11/1	
83	1.0	0.50	0.20	アスファルト	2021/9/10	0.50	0.70	0.30	アスファルト	2019/11/6	
84	0.80	0.80	0.30	アスファルト	2021/9/16	1.2	1.0	0.70	アスファルト	2019/11/6	
85	1.0	0.50	0.20	アスファルト	2021/9/16	1.2	1.9	1.3	アスファルト	2019/11/6	
86	0.60	0.30	0.10	アスファルト	2021/9/13	0.60	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/24	
87	0.50	0.20	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.80	0.70	0.30	コンクリート	2019/10/24	
88	0.50	0.30	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.60	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/24	
89	0.50	0.40	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.40	0.50	0.20	コンクリート	2019/10/24	
90	0.50	0.20	0.10	コンクリート	2021/9/27	0.60	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/24	
91	0.40	0.50	0.10	アスファルト	2021/9/27	0.40	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/24	
92	0.30	0.30	0.10	アスファルト	2021/9/29	0.30	0.30	0.10	アスファルト	2019/10/24	
93	0.30	0.10	0.10	アスファルト	2021/9/14	0.20	0.10	0.10	アスファルト	2019/10/10	
94	0.50	0.20	0.10	アスファルト	2021/9/14	0.50	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/10	
95	0.30	0.20	0.10	鉄板	2021/9/14	0.50	0.50	0.30	鉄板	2019/10/10	
96	0.30	0.40	0.20	アスファルト	2021/9/14	0.70	0.90	0.40	アスファルト	2019/10/10	
97	0.50	-	-	堰内	2021/9/16	0.30	-	-	堰内	2019/10/10	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
98	0.70	0.50	0.10	アスファルト	2021/9/15	0.90	0.80	0.30	アスファルト	2019/10/10	
99	コンテナ仮置き中の為、測定実施せず。					12	10	2.0	砂利	2019/10/31	
100	10	3.0	1.0	アスファルト	2021/9/30	10	8.0	1.4	アスファルト	2019/10/28	

# 放射線管理記録

( 4 / 8 ) ✓

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ $\gamma$ □ スミア □ ダスト
測定場所	免震棟・ALPS周辺	測定者	✓
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 / (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059 /
測定日時	2021 年 9 月 7 日 7 時 30 分 ~ 10 月 4 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位:  $\mu\text{Sv/h}$ ] ✓

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
(101)	8.0 ✓	6.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	30	22	5.0	アスファルト	2019/10/28	仮置き資材撤去により線量低減。✓
(102)	15 ✓	5.0 ✓	3.5 ✓	モルタル	2021/9/29	50	30	6.5	モルタル	2019/10/28	仮置き資材撤去により線量低減。✓
(103)	30 ✓	20 ✓	7.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	22	15	6.0	アスファルト	2019/10/18	
(104)	8.0 ✓	5.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	10	12	3.5	モルタル	2019/10/18	前回ポイント進入不可。測定ポイント変更。✓
(105)	5.0 ✓	4.0 ✓	0.80 ✓	モルタル	2021/9/30	6.0	4.5	1.0	モルタル	2019/10/18	
(106)	4.0 ✓	3.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/7	5.0	4.5	1.2	アスファルト	2019/10/18	
(107)	5.0 ✓	3.5 ✓	1.2 ✓	モルタル	2021/9/7	5.0	4.0	1.3	モルタル	2019/10/18	
(108)	4.0 ✓	2.1 ✓	1.2 ✓	モルタル	2021/9/7	4.0	2.7	1.4	モルタル	2019/10/15	
(109)	6.0 ✓	3.5 ✓	0.80 ✓	モルタル	2021/9/7	6.0	4.0	1.2	モルタル	2019/10/15	
(110)	3.5 ✓	2.5 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/7	5.0	4.5	1.5	アスファルト	2019/10/15	
(111)	2.0 ✓	1.5 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/7	3.0	5.0	1.8	アスファルト	2019/10/15	
(112)	1.8 ✓	1.0 ✓	0.40 ✓	アスファルト	2021/9/10	1.8	1.7	1.0	アスファルト	2019/10/15	
(113)	3.0 ✓	2.0 ✓	1.2 ✓	アスファルト	2021/9/10	3.5	3.0	1.4	アスファルト	2019/11/1	
(114)	2.0 ✓	1.0 ✓	0.60 ✓	モルタル	2021/9/10	2.0	1.3	0.70	モルタル	2019/11/1	
(115)	1.4 ✓	1.0 ✓	0.60 ✓	アスファルト	2021/9/10	1.4	1.8	1.1	アスファルト	2019/11/6	
(116)	0.80 ✓	0.40 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/16	0.90	0.80	0.50	アスファルト	2019/11/6	
(117)	0.70 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/16	1.2	1.8	1.0	アスファルト	2019/11/6	
(118)	0.50 ✓	0.70 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.80	0.80	0.30	アスファルト	2019/10/24	
(119)	0.70 ✓	0.40 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.70	0.60	0.20	コンクリート	2019/10/24	
(120)	0.30 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.40	0.50	0.20	コンクリート	2019/10/24	
(121)	0.30 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.80	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/24	
(122)	0.50 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.50	0.40	0.20	コンクリート	2019/10/24	
(123)	0.50 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/27	0.50	0.50	0.30	アスファルト	2019/10/24	
(124)	0.50 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/29	0.60	0.60	0.20	アスファルト	2019/10/24	
(125)	0.50 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.50	0.50	0.30	アスファルト	2019/10/10	
(126)	0.40 ✓	0.40 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/14	0.30	0.40	0.10	アスファルト	2019/10/10	
(127)	0.40 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/14	0.40	0.30	0.20	アスファルト	2019/10/10	
(128)	0.50 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/14	0.60	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/10	
(129)	0.50 ✓	- ✓	- ✓	堰内	2021/9/16	0.50	-	-	堰内	2019/10/10	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。✓
(130)	0.80 ✓	0.60 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/13	1.0	0.70	0.40	アスファルト	2019/10/10	
(131)	10 ✓	5.0 ✓	0.80 ✓	アスファルト	2021/9/30	24	14	2.5	アスファルト	2019/10/28	新アスファルト敷設により線量低減。✓
(132)	23 ✓	18 ✓	3.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	23	15	3.0	アスファルト	2019/10/28	
(133)	12 ✓	10 ✓	2.5 ✓	アスファルト	2021/9/29	25	21	4.5	アスファルト	2019/10/28	仮置き資材撤去により線量低減。✓
(134)	12 ✓	8.0 ✓	1.5 ✓	コンクリート	2021/9/29	17	11	2.0	コンクリート	2019/10/28	仮置き資材撤去により線量低減。✓
(135)	20 ✓	20 ✓	6.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	15	21	7.5	アスファルト	2019/10/18	
(136)	12 ✓	6.0 ✓	2.0 ✓	アスファルト	2021/9/30	13	12	5.5	モルタル	2019/10/18	
(137)	4.5 ✓	2.5 ✓	0.50 ✓	コンクリート	2021/9/30	45	22	8.0	土	2019/10/18	コンクリート敷設により線量低減。✓
(138)	5.0 ✓	5.0 ✓	3.0 ✓	アスファルト	2021/9/7	5.0	4.0	1.5	アスファルト	2019/10/15	
(139)	4.0 ✓	3.0 ✓	1.5 ✓	鉄板	2021/9/7	5.0	4.0	1.8	鉄板	2019/10/15	
(140)	8.0 ✓	7.0 ✓	2.2 ✓	アスファルト	2021/9/7	8.0	7.0	2.2	アスファルト	2019/10/15	
(141)	1.7 ✓	1.3 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/7	2.2	2.5	1.3	アスファルト	2019/10/15	
(142)	3.0 ✓	2.5 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/10	3.0	2.3	1.0	アスファルト	2019/10/15	
(143)	1.5 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/10	1.5	1.0	0.40	アスファルト	2019/11/1	
(144)	2.0 ✓	1.0 ✓	0.70 ✓	モルタル	2021/9/10	2.5	1.0	0.80	モルタル	2019/11/1	
(145)	0.60 ✓	0.50 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/10	0.50	0.40	0.30	コンクリート	2019/11/6	
(146)	建屋内の為、測定実施せず。✓					建屋内の為、測定実施せず。✓					
(147)	1.0 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/10	1.0	1.0	0.50	アスファルト	2019/11/6	
(148)	1.2 ✓	1.0 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/13	1.2	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/24	
(149)	0.90 ✓	0.60 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.90	0.70	0.40	コンクリート	2019/10/25	
(150)	0.70 ✓	0.40 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.80	0.60	0.30	コンクリート	2019/10/24	



# 放射線管理記録

( 5 / 8 )

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)✓	測定項目	■ $\gamma$ / □ スミア □ ダスト
測定場所	免震棟・ALPS周辺✓	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 ✓ (状況把握サーベイ)✓	測定器	F1-ICW-059 ✓
測定日時	2021 年 9 月 7 日 7 時 30 分 ~ 10 月 4 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [ 単位 :  $\mu\text{Sv/h}$  ] ✓✓

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
151	0.50 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.70	0.60	0.30	コンクリート	2019/10/24	
152	0.40 ✓	0.20 ✓	0.10 ✓	コンクリート	2021/9/27	0.60	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/24	
153	0.50 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/27	0.50	0.50	0.30	アスファルト	2019/10/24	
154	0.50 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/29	0.60	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/24	
155	0.60 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/14	0.60	0.50	0.10	アスファルト	2019/10/10	
156	0.80 ✓	0.50 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/14	1.1	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/10	
157	0.50 ✓	0.50 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/14	0.90	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/10	
158	0.50 ✓	0.50 ✓	0.10 ✓	鉄板	2021/9/14	0.50	0.50	0.30	鉄板	2019/10/10	
159	1.3 ✓	0.80 ✓	0.30 ✓	コンクリート	2021/9/16	1.7	0.90	0.60	コンクリート	2019/10/10	
160	0.70 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/16	0.80	0.70	0.40	アスファルト	2019/10/10	
161	12 ✓	6.5 ✓	1.5 ✓	アスファルト	2021/9/30	16	13	3.0	アスファルト	2019/10/29	新アスファルト敷設により線量低減。
162	18 ✓	11 ✓	2.2 ✓	アスファルト	2021/9/30	25	11	4.0	モルタル	2019/10/29	前回ポイント進入不可。測定ポイント変更。
163	25 ✓	17 ✓	4.5 ✓	アスファルト	2021/9/29	23	10	3.0	鉄板	2019/10/28	鉄板撤去。
164	10 ✓	10 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	20	8.0	3.0	鉄板	2019/10/28	鉄板撤去。
165	10 ✓	7.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/29	12	6.0	1.3	アスファルト	2019/10/28	
166	6.0 ✓	4.0 ✓	0.80 ✓	コンクリート	2021/9/29	13	7.0	1.4	コンクリート	2019/10/18	新コンクリート敷設により線量低減。
167	12 ✓	7.0 ✓	2.5 ✓	モルタル	2021/9/30	13	13	5.0	モルタル	2019/10/18	
168	6.0 ✓	4.0 ✓	2.0 ✓	コンクリート	2021/9/30	40	10	2.0	コンクリート	2019/10/18	新コンクリート敷設により線量低減。
169	15 ✓	45 ✓	18 ✓	アスファルト	2021/9/7	20	45	20	アスファルト	2019/10/15	
170	4.5 ✓	4.0 ✓	1.6 ✓	アスファルト	2021/9/7	4.5	4.5	1.3	アスファルト	2019/10/15	
171	2.5 ✓	1.3 ✓	0.50 ✓	アスファルト	2021/9/7	4.0	1.9	0.80	アスファルト	2019/10/15	
172	2.0 ✓	1.3 ✓	0.70 ✓	アスファルト	2021/9/7	2.2	1.4	0.40	アスファルト	2019/10/15	
173	2.0 ✓	1.5 ✓	1.0 ✓	モルタル	2021/9/10	2.4	1.6	1.0	モルタル	2019/10/15	
174	1.6 ✓	1.5 ✓	0.70 ✓	モルタル	2021/9/10	1.6	1.0	0.30	モルタル	2019/11/1	
175	1.5 ✓	0.50 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/10	1.3	0.90	0.50	アスファルト	2019/11/1	
176	0.40 ✓	-	-	堰内	2021/9/16	0.50	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
177	0.30 ✓	-	-	堰内	2021/9/16	0.30	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
178	0.30 ✓	-	-	堰内	2021/9/16	0.50	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
179	1.1 ✓	0.50 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/13	1.2	0.90	0.40	アスファルト	2019/10/31	
180	1.4 ✓	0.80 ✓	0.30 ✓	アスファルト	2021/9/13	1.4	1.0	0.50	アスファルト	2019/10/31	
181	2.5 ✓	1.5 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.90	0.60	0.20	アスファルト	2019/10/31	
182	0.80 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.60	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/31	
183	0.40 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.60	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/31	
184	0.50 ✓	0.30 ✓	0.10 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.50	0.10	0.10	アスファルト	2019/10/31	
185	0.60 ✓	0.60 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/13	0.60	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/31	
186	0.60 ✓	0.60 ✓	0.10 ✓	モルタル	2021/9/13	0.60	0.50	0.30	モルタル	2019/10/17	
187	0.80 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	モルタル	2021/9/13	1.0	0.80	0.40	モルタル	2019/10/17	
188	0.80 ✓	0.40 ✓	0.10 ✓	モルタル	2021/9/14	1.5	0.90	0.60	モルタル	2019/10/17	
189	0.80 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	鉄板	2021/9/14	1.1	0.60	0.30	鉄板	2019/10/17	
190	0.50 ✓	-	-	堰内	2021/9/16	1.0	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
191	0.80 ✓	0.40 ✓	0.20 ✓	アスファルト	2021/9/15	1.0	0.60	0.40	アスファルト	2019/10/17	
192	17 ✓	10 ✓	2.0 ✓	アスファルト	2021/9/30	15	10	1.5	アスファルト	2019/10/29	
193	15 ✓	10 ✓	2.0 ✓	モルタル	2021/9/30	11	7.5	1.4	モルタル	2019/10/29	
194	20 ✓	10 ✓	2.5 ✓	モルタル	2021/9/30	18	14	3.5	モルタル	2019/10/29	
195	20 ✓	15 ✓	2.0 ✓	アスファルト	2021/9/30	60	21	5.0	鉄板	2019/10/28	新アスファルト敷設により線量低減。
196	15 ✓	10 ✓	1.4 ✓	アスファルト	2021/9/30	45	30	10	鉄板	2019/10/28	新アスファルト敷設により線量低減。
197	15 ✓	10 ✓	1.5 ✓	アスファルト	2021/9/30	45	27	13	鉄板	2019/10/28	新アスファルト敷設により線量低減。
198	13 ✓	8.0 ✓	1.5 ✓	アスファルト	2021/9/30	45	60	25	アスファルト	2019/10/18	新アスファルト敷設により線量低減。
199	17 ✓	10 ✓	2.0 ✓	モルタル	2021/9/30	35	18	3.5	モルタル	2019/10/18	周辺除染工事の影響により線量低減。
200	3.0 ✓	3.0 ✓	1.0 ✓	アスファルト	2021/9/28	4.5	3.5	1.3	アスファルト	2019/10/15	

# 放射線管理記録

( 6 / 8 )

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ $\gamma$ □ スミア □ ダスト
測定場所	免震棟・ALPS周辺 /	測定者	/
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定  (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2021 年 9 月 7 日 7 時 30 分 / ~ 10 月 4 日 10 時 30 分	防護装備	Yゾーン:カバーオール、全面マスク Gゾーン:一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [ 単位 :  $\mu\text{Sv/h}$  ] /  $\checkmark$

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コメータ無 (at1cm)	コメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
201	2.2 $\checkmark$	1.7 $\checkmark$	0.80 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/7	2.0	1.5	0.70	アスファルト	2019/10/15	
202	2.0 $\checkmark$	1.4 $\checkmark$	0.80 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/7	2.0	1.6	0.80	アスファルト	2019/10/15	
203	1.6 $\checkmark$	1.3 $\checkmark$	0.50 $\checkmark$	モルタル	2021/9/10	1.6	1.3	0.40	モルタル	2019/10/15	
204	(6.0) $\checkmark$	1.5 $\checkmark$	0.80 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/10	8.0	2.5	1.3	コンクリート	2019/11/1	
205	1.5 $\checkmark$	1.0 $\checkmark$	0.50 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/10	1.9	1.0	0.50	アスファルト	2019/11/1	
206	0.10 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.10	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
207	0.20 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.20	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
208	0.40 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.40	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
209	1.0 $\checkmark$	0.50 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	1.2	0.70	0.30	アスファルト	2019/10/31	
210	1.5 $\checkmark$	0.50 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/13	1.5	0.80	0.50	コンクリート	2019/10/31	
211	(10) $\checkmark$	6.0 $\checkmark$	1.5 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/13	1.0	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/31	仮置きコンテナ有り。表面200 $\mu\text{Sv/h}$ 。 $\checkmark$
212	0.70 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/13	0.70	0.40	0.20	コンクリート	2019/10/31	
213	0.40 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	0.10 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.50	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/31	
214	0.60 $\checkmark$	0.30 $\checkmark$	0.10 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.60	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/31	
215	0.80 $\checkmark$	0.50 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.50	0.50	0.30	アスファルト	2019/10/31	
216	0.80 $\checkmark$	0.60 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.80	1.0	0.40	アスファルト	2019/10/17	
217	建屋内の為、測定実施せず。 $\checkmark$					建屋内の為、測定実施せず。 $\checkmark$					
218	0.80 $\checkmark$	0.70 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/14	1.2	0.80	0.40	コンクリート	2019/10/17	
219	0.90 $\checkmark$	0.70 $\checkmark$	0.30 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/14	1.1	0.70	0.40	コンクリート	2019/10/17	
220	0.50 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.80	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
221	0.80 $\checkmark$	0.60 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/15	1.0	0.90	0.50	アスファルト	2019/10/17	
222	(30) $\checkmark$	12 $\checkmark$	2.0 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/30	35	14	3.0	アスファルト	2019/10/29	
223	(30) $\checkmark$	20 $\checkmark$	2.7 $\checkmark$	モルタル	2021/9/30	30	14	1.5	モルタル	2019/10/29	
224	(20) $\checkmark$	15 $\checkmark$	4.0 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/30	13	10	1.5	モルタル	2019/10/29	形状変更。 $\checkmark$
225	(40) $\checkmark$	20 $\checkmark$	4.5 $\checkmark$	モルタル	2021/9/30	45	24	4.5	モルタル	2019/10/28	
226	(28) $\checkmark$	18 $\checkmark$	3.0 $\checkmark$	モルタル	2021/9/30	30	18	3.0	モルタル	2019/10/28	
227	(25) $\checkmark$	15 $\checkmark$	2.5 $\checkmark$	モルタル	2021/9/30	26	15	3.0	モルタル	2019/10/28	
228	(20) $\checkmark$	12 $\checkmark$	1.8 $\checkmark$	モルタル	2021/9/30	30	24	12	モルタル	2019/10/28	仮置き資材撤去により線量低減。 $\checkmark$
229	(15) $\checkmark$	10 $\checkmark$	4.0 $\checkmark$	モルタル	2021/9/29	18	11	3.5	モルタル	2019/10/28	
230	(15) $\checkmark$	10 $\checkmark$	2.0 $\checkmark$	モルタル	2021/9/28	17	11	1.8	モルタル	2019/11/1	
231	(10) $\checkmark$	7.5 $\checkmark$	1.0 $\checkmark$	モルタル	2021/9/28	12	9.0	1.3	モルタル	2019/11/1	
232	(7.0) $\checkmark$	6.0 $\checkmark$	1.4 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/28	9.0	6.5	1.6	アスファルト	2019/11/1	
233	4.5 $\checkmark$	2.5 $\checkmark$	1.5 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/28	5.5	3.5	1.0	アスファルト	2019/11/1	
234	3.5 $\checkmark$	2.5 $\checkmark$	1.5 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/7	3.0	2.7	1.5	アスファルト	2019/10/15	
235	3.5 $\checkmark$	3.5 $\checkmark$	1.8 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/7	3.5	4.5	2.3	アスファルト	2019/10/15	
236	1.8 $\checkmark$	1.5 $\checkmark$	0.50 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/10	2.0	1.5	0.60	アスファルト	2019/10/15	
237	2.0 $\checkmark$	1.0 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/10	1.6	1.0	0.50	コンクリート	2019/11/1	
238	2.0 $\checkmark$	1.3 $\checkmark$	0.60 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/10	1.8	1.5	0.60	アスファルト	2019/11/1	
239	0.20 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.20	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
240	0.20 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.20	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
241	0.30 $\checkmark$	- $\checkmark$	- $\checkmark$	堰内	2021/9/16	0.30	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。 $\checkmark$
242	0.80 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	0.10 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.80	0.40	0.20	アスファルト	2019/10/31	
243	建屋内の為、測定実施せず。 $\checkmark$					建屋内の為、測定実施せず。 $\checkmark$					
244	建屋内の為、測定実施せず。 $\checkmark$					建屋内の為、測定実施せず。 $\checkmark$					
245	1.0 $\checkmark$	0.80 $\checkmark$	0.30 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/28	20	12	2.0	アスファルト	2019/11/1	線量コンテナ撤去により線量低減。 $\checkmark$
246	0.60 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	0.10 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.70	0.50	0.20	アスファルト	2019/10/31	
247	0.50 $\checkmark$	0.30 $\checkmark$	0.10 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.40	0.30	0.20	アスファルト	2019/10/31	
248	0.50 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.40	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/31	
249	0.60 $\checkmark$	0.30 $\checkmark$	0.10 $\checkmark$	コンクリート	2021/9/13	0.70	0.60	0.20	コンクリート	2019/10/17	
250	0.50 $\checkmark$	0.40 $\checkmark$	0.20 $\checkmark$	アスファルト	2021/9/13	0.70	0.50	0.30	アスファルト	2019/10/17	

## 放射線管理記録

(7/8)

作業件名	1F 敷地内除染にかかる線量測定業務(2021年度)	測定項目	■ <input checked="" type="checkbox"/> γ <input type="checkbox"/> スミア <input type="checkbox"/> ダスト
測定場所	免震棟・ALPS周辺	測定者	
作業内容 (測定目的)	・線量当量率測定 (状況把握サーベイ)	測定器	F1-ICW-059
測定日時	2021年9月7日7時30分 10月4日10時30分	防護装備	Yゾーン: カバーオール、全面マスク Gゾーン: 一般作業服、防じんマスク ゴム手袋(2重)

・測定結果 [単位:  $\mu$  Sv/h]

No.	今回					前回					備考
	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	胸元 (at1m)	コリメータ無 (at1cm)	コリメータ有 (at1cm)	地表 形状	測定日	
251	1.2	0.90	0.10	コンクリート	2021/9/14	1.4	0.90	0.30	コンクリート	2019/10/17	
252	0.70	0.40	0.20	コンクリート	2021/9/14	0.90	0.70	0.30	コンクリート	2019/10/17	
253	0.50	-	-	堰内	2021/9/16	0.90	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
254	0.80	0.80	0.30	アスファルト	2021/9/15	0.80	0.50	0.30	コンクリート	2019/10/17	
255	10	5.5	1.0	アスファルト	2021/9/30	14	6.5	1.5	アスファルト	2019/10/29	
256	45	18	5.0	モルタル	2021/10/4	45	25	6.0	モルタル	2019/10/29	階段設置により測定ポイント変更。
257	45	20	4.0	モルタル	2021/10/4	60	20	5.0	モルタル	2019/10/29	
258	50	30	6.0	モルタル	2021/10/4	50	40	6.0	モルタル	2019/10/29	
259	20	15	3.0	モルタル	2021/10/4						傾斜部の為、測定実施せず。
260	17	12	2.5	モルタル	2021/10/4						傾斜部の為、測定実施せず。
261	20	16	4.5	モルタル	2021/10/4						傾斜部の為、測定実施せず。
262											傾斜部の為、測定実施せず。
263											傾斜部の為、測定実施せず。
264											傾斜部の為、測定実施せず。
265	10	8.0	1.2	モルタル	2021/9/28	13	10	1.4	モルタル	2019/11/1	
266	10	7.0	1.0	モルタル	2021/9/28	12	9.0	1.4	モルタル	2019/11/1	
267	8.0	5.5	1.5	モルタル	2021/9/28	9.0	7.0	1.5	モルタル	2019/11/1	
268	5.0	4.0	1.2	モルタル	2021/9/28	5.5	4.5	0.70	モルタル	2019/11/1	
269	4.0	3.0	1.0	アスファルト	2021/9/15	6.0	4.0	0.70	アスファルト	2019/11/1	
270	3.0	1.5	0.60	アスファルト	2021/9/7	3.0	1.6	0.60	アスファルト	2019/10/15	
271	2.2	1.3	0.50	アスファルト	2021/9/7	2.7	1.8	0.60	アスファルト	2019/10/15	
272	2.0	1.4	0.60	アスファルト	2021/9/10	2.0	1.4	0.60	アスファルト	2019/11/1	
273	1.6	1.5	0.60	モルタル	2021/9/10	1.6	1.2	0.40	モルタル	2019/11/1	
274	1.5	0.80	0.30	アスファルト	2021/9/10	1.5	0.80	0.30	アスファルト	2019/11/1	
275	0.40	-	-	堰内	2021/9/16	0.30	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
276	0.30	-	-	堰内	2021/9/16	0.20	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
277	0.40	-	-	堰内	2021/9/16	0.20	-	-	堰内	2019/11/6	堰内に溜水有り。空間線量のみ測定。
278	0.80	0.40	0.20	アスファルト	2021/9/13	1.0	0.60	0.30	アスファルト	2019/10/31	
279	1.0	0.50	0.20	アスファルト	2021/9/13	1.0	0.80	0.50	アスファルト	2019/10/31	
280	0.80	0.50	0.20	アスファルト	2021/9/13	0.90	0.50	0.30	アスファルト	2019/10/31	
281	0.50	0.30	0.10	アスファルト	2021/9/13	0.50	0.30	0.20	アスファルト	2019/10/31	
282	0.60	0.50	0.10	アスファルト	2021/9/13	0.40	0.30	0.10	アスファルト	2019/10/31	
283	0.50	0.30	0.10	アスファルト	2021/9/13	0.30	0.20	0.10	アスファルト	2019/10/31	
284	0.30	0.30	0.10	堰内	2021/9/16	0.30	0.20	0.60	堰内	2019/11/6	
285	0.50	0.30	0.10	鉄板	2021/9/13	0.50	0.50	0.30	鉄板	2019/10/17	
286	0.70	0.50	0.30	鉄板	2021/9/13	0.70	0.70	0.40	鉄板	2019/10/17	
287	0.70	0.40	0.10	アスファルト	2021/9/14	0.70	0.60	0.30	モルタル	2019/10/17	測定ポイント変更。
288	0.80	0.50	0.20	コンクリート	2021/9/14	0.80	0.80	0.40	コンクリート	2019/10/17	
289	1.0	0.70	0.30	コンクリート	2021/9/14	1.0	1.6	1.2	コンクリート	2019/11/6	
290	0.90	0.60	0.20	コンクリート	2021/9/15	0.90	0.90	0.40	コンクリート	2019/10/17	
291											傾斜部の為、測定実施せず。
292	15	8.0	1.5	アスファルト	2021/9/28	20	12	2.2	アスファルト	2019/11/1	
293	15	10	1.7	アスファルト	2021/9/28	17	10	2.0	アスファルト	2019/11/1	
294	18	11	1.8	アスファルト	2021/9/28	18	13	3.0	アスファルト	2019/11/1	
295	13	7.0	2.2	アスファルト	2021/9/28	16	10	3.0	アスファルト	2019/11/1	
296	7.5	6.5	3.0	アスファルト	2021/9/15	12	10	3.5	アスファルト	2019/11/1	
297	5.5	4.5	0.80	アスファルト	2021/9/15	6.5	5.0	1.2	アスファルト	2019/11/1	
298	4.0	4.0	2.5	アスファルト	2021/9/15	5.5	5.5	2.5	アスファルト	2019/11/1	
299	3.5	3.0	1.5	アスファルト	2021/9/15	4.0	2.0	0.80	アスファルト	2019/11/1	
300	2.5	2.5	1.2	アスファルト	2021/9/15	3.5	3.0	1.3	アスファルト	2019/11/1	

( 8 / 8 )

・測定結果〔単位：μSv/h〕 ☒

[illegible]