

放射線サーベイ記録

運搬車両
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(入退域管理棟北側)	測定者	
測定日時	2020年6月12日 9:30 ~ 10:08	測定器	【線量当量率】 F1-SC-129 【表面汚染密度】 F1-GMAD-073 直接法換算定数: $6.79 \times 10^{-3} \text{ Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$

線量当量率(γ) BG: 0.20 $\mu\text{Sv/h}$

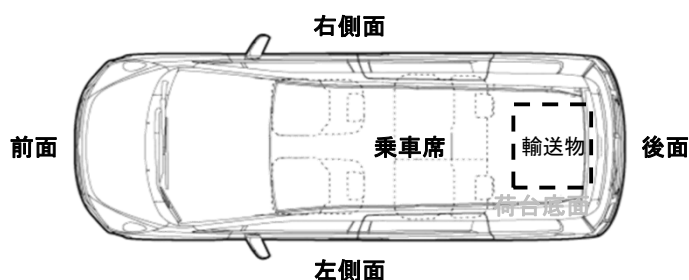
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 200 cpm

直接法検出限界値(β): 0.68 Bq/cm^2

1. 運搬車両の線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.18	0.18
右側面	0.16	0.18
後面	0.18	0.19
左側面	0.17	0.17
荷台底面	0.19	
乗車席	0.17	

【基準】

線量当量率(γ): 運搬車両表面において 2mSv/h 以下であること

: 運搬車両表面から1mにおいて $100\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

: 乗車席において $20\mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 運搬車両の表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
運搬車両表面	LTD	(200 cpm)
車内	LTD	(150 cpm)
荷台	LTD	(150 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]	
全身	LTD	(150 cpm)
足裏(靴底)	LTD	(150 cpm)

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)