

# 放射線サーベイ記録

A型輸送物 1・2・3・4・5

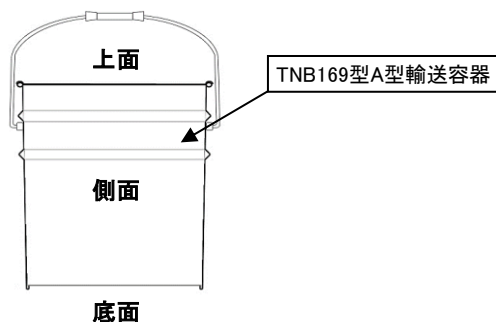
測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋	測定者	
測定日時	2019年12月18日 13:30 ~ 14:10	測定器	【線量当量率】 F1-SC-013, F1-ICW-409 【表面汚染密度】 F1- $\alpha$ - $\beta$ -003 換算定数( $\alpha$ ): $1.57 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) 換算定数( $\beta$ ): $1.58 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率( $\gamma$ ) BG: 0.20  $\mu$ Sv/h

表面汚染密度( $\alpha$ 、 $\beta$ )

表面汚染計数率BG( $\alpha$ ): 0 cpm 検出限界値( $\alpha$ ): 0.14 Bq/cm<sup>2</sup>  
( $\beta$ ): 21 cpm ( $\beta$ ): 0.39 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 輸送物



		線量当量率( $\gamma$ ) [ $\mu$ Sv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※ ( ) 内GROSS値			
		表面	表面から1m	( $\alpha$ )		( $\beta$ )	
1-1	輸送物1 (核サ研)	上面	4.5	0.40	LTD (0 cpm)	LTD (25 cpm)	
1-2	液体試料(スラリー)	側面	11	0.45	LTD (0 cpm)	LTD (25 cpm)	
1-3		底面	14	0.50	LTD (1 cpm)	LTD (20 cpm)	
2-1	輸送物2 (核サ研)	上面	0.20	0.22	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)	
2-2	液体試料(処理水)	側面	0.18	0.18	LTD (0 cpm)	LTD (10 cpm)	
2-3		底面	0.18	0.18	LTD (0 cpm)	LTD (11 cpm)	
3-1	輸送物3 (核サ研)	上面	1.5	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (20 cpm)	
3-2	液体試料(スラリー)	側面	3.8	0.26	LTD (0 cpm)	LTD (23 cpm)	
3-3		底面	3.8	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (18 cpm)	
4-1	輸送物4 (NFD)	上面	0.80	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (20 cpm)	
4-2	液体試料(スラリー)	側面	2.0	0.20	LTD (0 cpm)	LTD (21 cpm)	
4-3		底面	4.0	0.25	LTD (0 cpm)	LTD (18 cpm)	
5-1	輸送物5 (NFD)	上面	15	0.90	LTD (0 cpm)	LTD (20 cpm)	
5-2	液体試料(建屋スラッジ)	側面	45	1.0	LTD (0 cpm)	LTD (23 cpm)	
5-3		底面	30	0.90	LTD (0 cpm)	LTD (25 cpm)	

(LTD: 検出限界値未満)

### 【基準】

線量当量率( $\gamma$ ): 輸送物表面において2mSv/h以下であること

: 輸送物表面から1mにおいて100  $\mu$ Sv/h以下であること

表面汚染密度( $\alpha$ ): 0.4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

( $\beta$ ): 4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

# 放射線サーベイ記録

運搬車両  
(輸送物積み込み後)

測定目的	所外運搬に伴う運搬車両サーベイ (輸送物積み込み後、1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 車両除染・排水処理装置建屋脇	測定者	
測定日時	2019年12月19日 9:05 ~ 10:20	器	【線量当量率】 F1-SC-013 【表面汚染密度】 F1-GMAD-112 直接法換算定数: $7.41 \times 10^{-3}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: $1.45 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) F1-GMAD-502 直接法換算定数: $7.13 \times 10^{-3}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm) スミア法換算定数: $1.40 \times 10^{-2}$ Bq/(cm <sup>2</sup> ・cpm)

線量当量率(γ) BG: 0.30 μSv/h

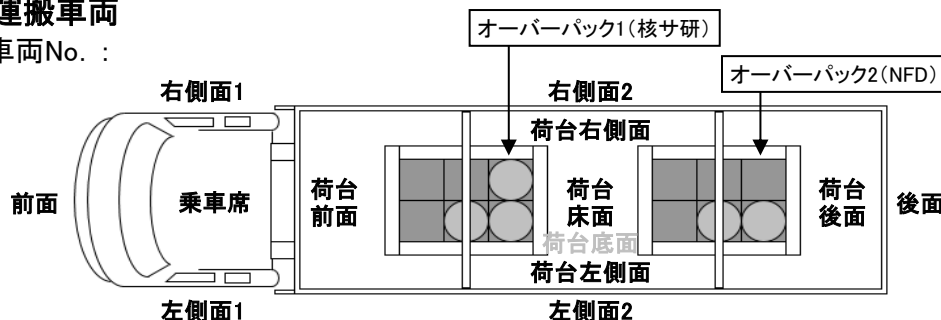
表面汚染密度

表面汚染計数率BG(β): 200 cpm

直接法検出限界値(β): 0.74 Bq/cm<sup>2</sup> スミア法検出限界値(β): 1.4 Bq/cm<sup>2</sup>

## 1. 運搬車両

車両No.:



	線量当量率(γ)[μSv/h]		表面汚染密度[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値	
	表面	表面から1m	測定方法	(β)
オーバーバック1(核サ研)内面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
オーバーバック2(NFD)内面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
オーバーバック1(核サ研)外面	3.5	1.0	直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
オーバーバック2(NFD)外面	10	0.90	直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
前面	0.22	0.25	直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
右側面1			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
右側面2	1.0	0.50	直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
後面	0.95	0.50	直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
左側面1			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
左側面2	1.6	0.65	直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台底面	1.5		直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
乗車席	0.25		直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台前面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台右側面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台後面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台左側面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台床面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台シート外面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)
荷台シート内面			直接法 スミア法	LTD ( 200 cpm)

(注)オーバーバック内面は輸送物積み込み前に測定を実施

### 【基準】

線量当量率(γ)

:オーバーバック・運搬車両表面において  
2mSv/h以下であること

:オーバーバック・運搬車両表面から1mに  
おいて100 μSv/h以下であること

:乗車席において20 μSv/h以下であること

表面汚染密度(β)

:オーバーバック・運搬車両表面において  
4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD:検出限界値未満)

## 2. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β)[Bq/cm <sup>2</sup> ] ※( )内GROSS値	
全身	LTD	( 200 cpm)
足裏(靴底)	LTD	( 200 cpm)

(測定方法:直接法)

### 【基準】

表面汚染密度(β):4Bq/cm<sup>2</sup>以下であること

(LTD:検出限界値未満)