

放射線サーベイ記録

L型輸送物1

測定目的	所外運搬に伴う輸送物サーベイ	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 5、6号機 S/B 1階	測定者	
測定日時	平成27年8月6日 13:30 ~ 14:05	測定器	【線量当量率】 F1-SC-167 【表面汚染密度】 F1-α・β-001 (換算定数(α): $1.82 \times 10^{-2} \text{Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$ 換算定数(β): $1.60 \times 10^{-2} \text{Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$)

線量当量率(γ) BG: 0.19 $\mu\text{Sv}/\text{h}$

表面汚染密度(α、β)

スミアBG(α): 0 cpm

(β): 29 cpm

検出限界値(α): 0.16 Bq/cm^2

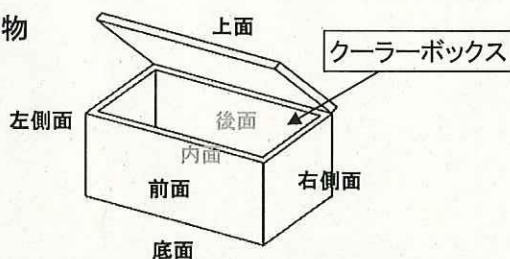
(β): 0.44 Bq/cm^2

1. 内容物

	線量当量率(γ)[$\mu\text{Sv}/\text{h}$]		表面汚染密度[Bq/ cm^2]		※()内GROSS値	
	表面	表面から1m	(α)	(β)	(α)	(β)
1-1 陸土(1F敷地内(MP-7付近))	3.2	0.20	LTD	(0 cpm)	LTD	(37 cpm)
1-2 陸土(双葉町郡山)	0.25	0.20	LTD	(0 cpm)	LTD	(30 cpm)
1-3 陸土(大熊町下野上)	1.0	0.22	LTD	(1 cpm)	LTD	(28 cpm)
1-4 陸土(大熊町熊川)	0.80	0.23	LTD	(0 cpm)	LTD	(17 cpm)
1-5 陸土(2F敷地内No-1)	0.27	0.20	LTD	(0 cpm)	LTD	(26 cpm)
1-6 陸土(楢葉町波倉No-2)	0.30	0.21	LTD	(0 cpm)	LTD	(30 cpm)
1-7 陸土(富岡町小浜No-3)	0.25	0.20	LTD	(0 cpm)	LTD	(27 cpm)
1-8 陸土(富岡町下郡山No-4)	0.20	0.19	LTD	(0 cpm)	LTD	(28 cpm)
1-9 緩衝材			LTD	(0 cpm)	LTD	(28 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

2. 輸送物



	線量当量率(γ)[$\mu\text{Sv}/\text{h}$]		表面汚染密度[Bq/ cm^2]		※()内GROSS値	
	表面	表面から1m	(α)	(β)	(α)	(β)
1-10 内面			LTD	(0 cpm)	LTD	(45 cpm)
1-11 上面	0.32	0.20	LTD	(1 cpm)	LTD	(38 cpm)
1-12 前面	0.60	0.22	LTD	(0 cpm)	LTD	(23 cpm)
1-13 右側面	0.32	0.22	LTD	(0 cpm)	LTD	(22 cpm)
1-14 後面	0.45	0.22	LTD	(1 cpm)	LTD	(30 cpm)
1-15 左側面	0.55	0.23	LTD	(0 cpm)	LTD	(33 cpm)
1-16 底面	0.62	0.19	LTD	(0 cpm)	LTD	(29 cpm)

(LTD: 検出限界値未満)

【基準】

線量当量率(γ): 輸送物表面において $5 \mu\text{Sv}/\text{h}$ 以下であること

表面汚染密度(α): $0.4 \text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(β): $4 \text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

放射線サーベイ記録

出発前

測定目的	所外運搬に伴う車両サーベイ(1F出発前)	測定項目	■線量当量率 ■表面汚染密度
測定場所	1F 構内駐車場(化学分析棟シャッター前)	測定者	
測定日時	平成27年8月7日 9:20 ~ 10:05	測定器	【線量当量率】 F1-SC-167 【表面汚染密度】 F1-GMAD-133 (直接法換算定数: $6.73 \times 10^{-3} \text{Bq}/(\text{cm}^2 \cdot \text{cpm})$)

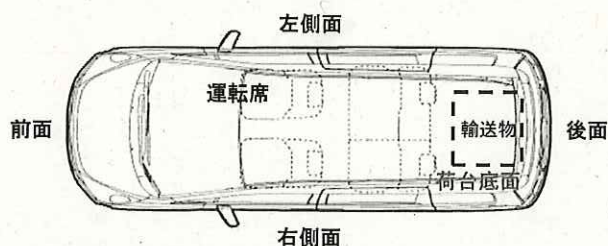
線量当量率(γ) BG: $0.80 \mu\text{Sv/h}$

表面汚染密度

直接法BG(β): 400 cpm検出限界値(β): $0.90 \text{Bq}/\text{cm}^2$

1. 線量当量率

車両No. :



	線量当量率(γ) [$\mu\text{Sv/h}$]	
	表面	表面から1m
前面	0.65	0.70
右側面	0.70	0.72
後面	0.64	0.72
左側面	0.52	0.67
荷台底面	0.50	
運転席	0.62	

【基準】

線量当量率(γ): 車両表面において 2mSv/h 以下であること: 車両表面から1mにおいて $100 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること: 運転席において $20 \mu\text{Sv/h}$ 以下であること

2. 表面汚染密度

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]
車両表面	LTD
車内	LTD
荷台	LTD

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)

3. 車両運転手の身体汚染検査

	表面汚染密度(β) [Bq/cm^2]
全身	LTD
足裏(靴底)	LTD

【基準】

表面汚染密度(β): $4\text{Bq}/\text{cm}^2$ 以下であること

(LTD: 検出限界値未満)