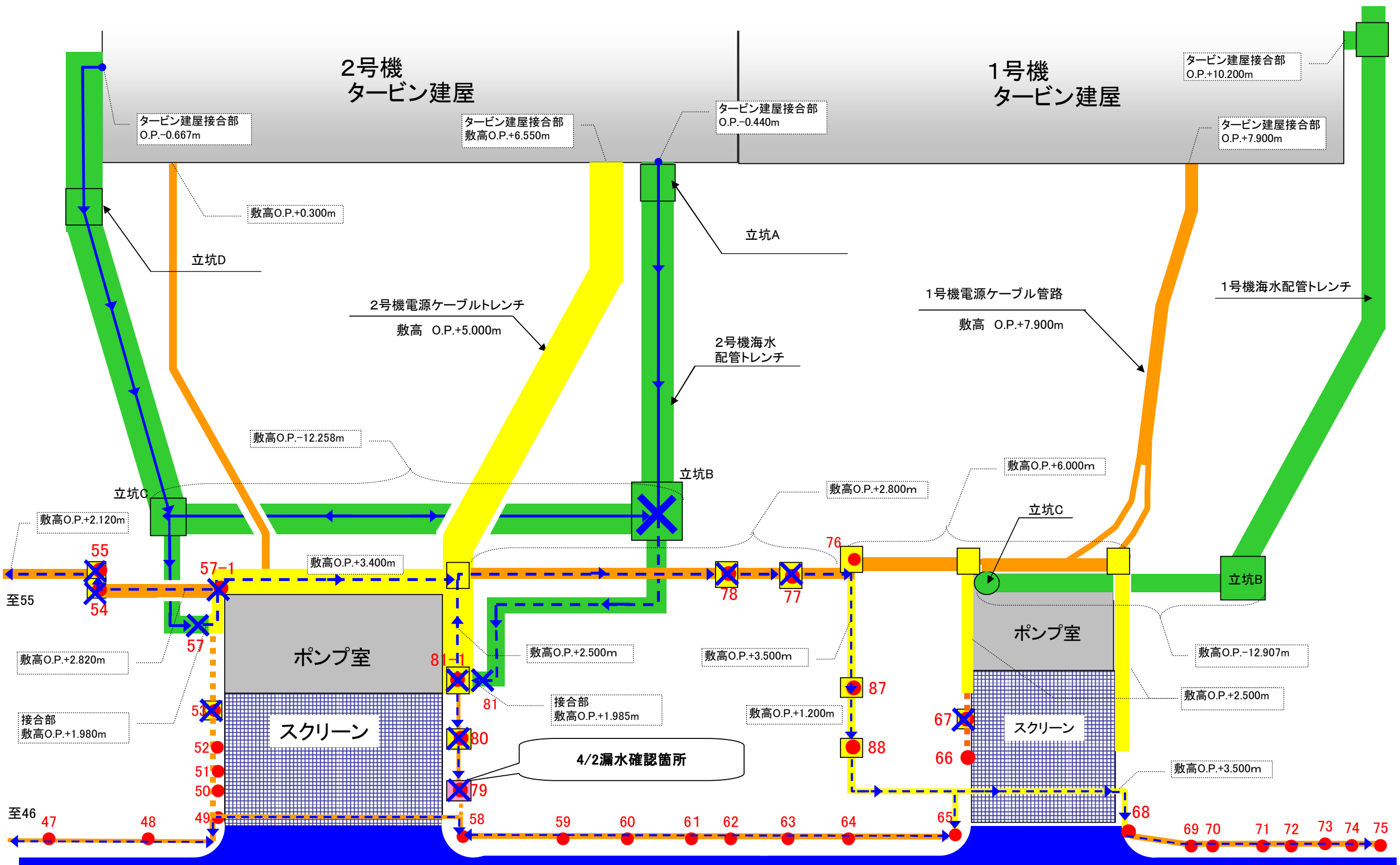
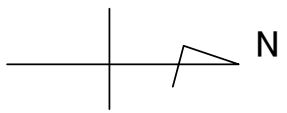


凡例	
<span style="color: green;">—</span>	海水配管トレンチ
<span style="color: yellow;">—</span>	電源ケーブルトレンチ
<span style="color: orange;">—</span>	電源ケーブル管路
<span style="color: purple;">—</span>	パイプ共同溝
<span style="color: pink;">—</span>	ストームドレン配管
<span style="color: lightblue;">—</span>	薬品タンク連絡トレンチ
<span style="color: darkblue;">—</span>	重油タンク配管トレンチ
<span style="color: grey;">—</span>	軽油タンク配管トレンチ
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	構造物底盤標高 (0. P. mm)
<span style="border: 1px solid orange; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	構造物底盤標高 (0. P. mm) (0. P. 4000mm以上)

海側のトレンチ・管路位置図



**凡例**

- 海水配管トレンチ
- 電源ケーブルトレンチ
- 電源ケーブル管路
- 流入経路
- - - 流入経路 (止水対策により遮断される経路)
- 流入経路上のピット
- × 流出防止措置既実施箇所

流入経路調査結果図(1・2号機)





護岸の調査結果

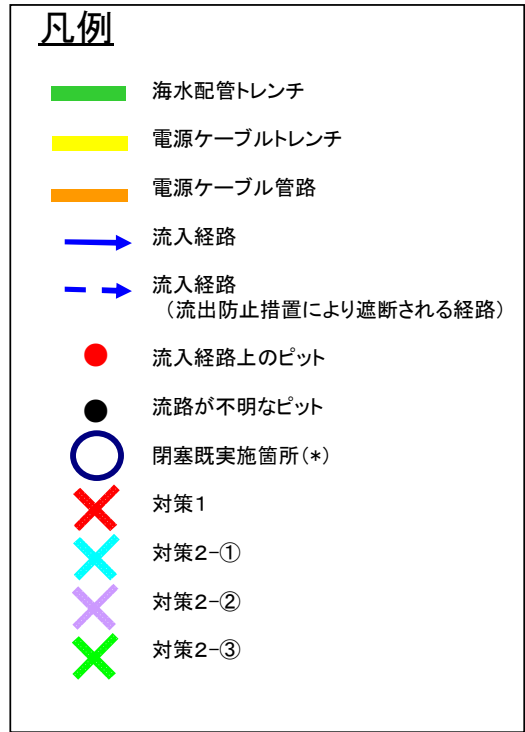
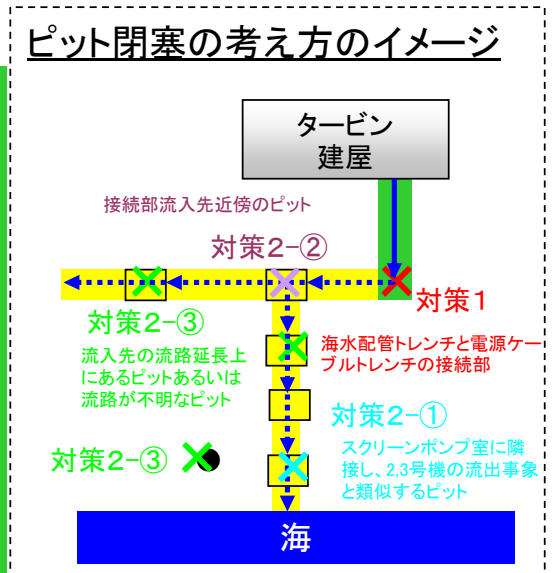
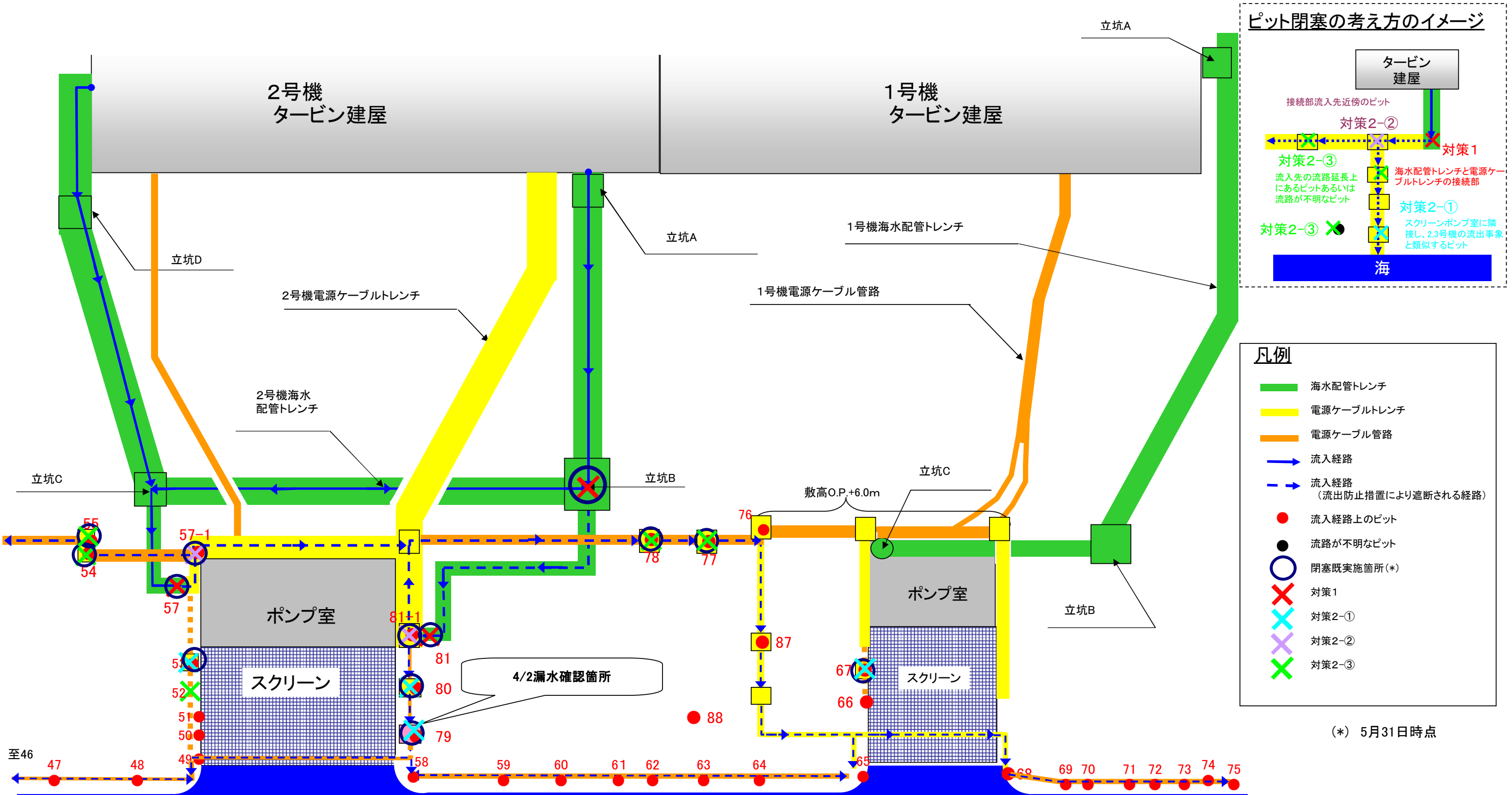
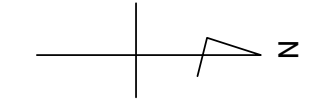


LW（水ガラス+モルタル）注入の事例



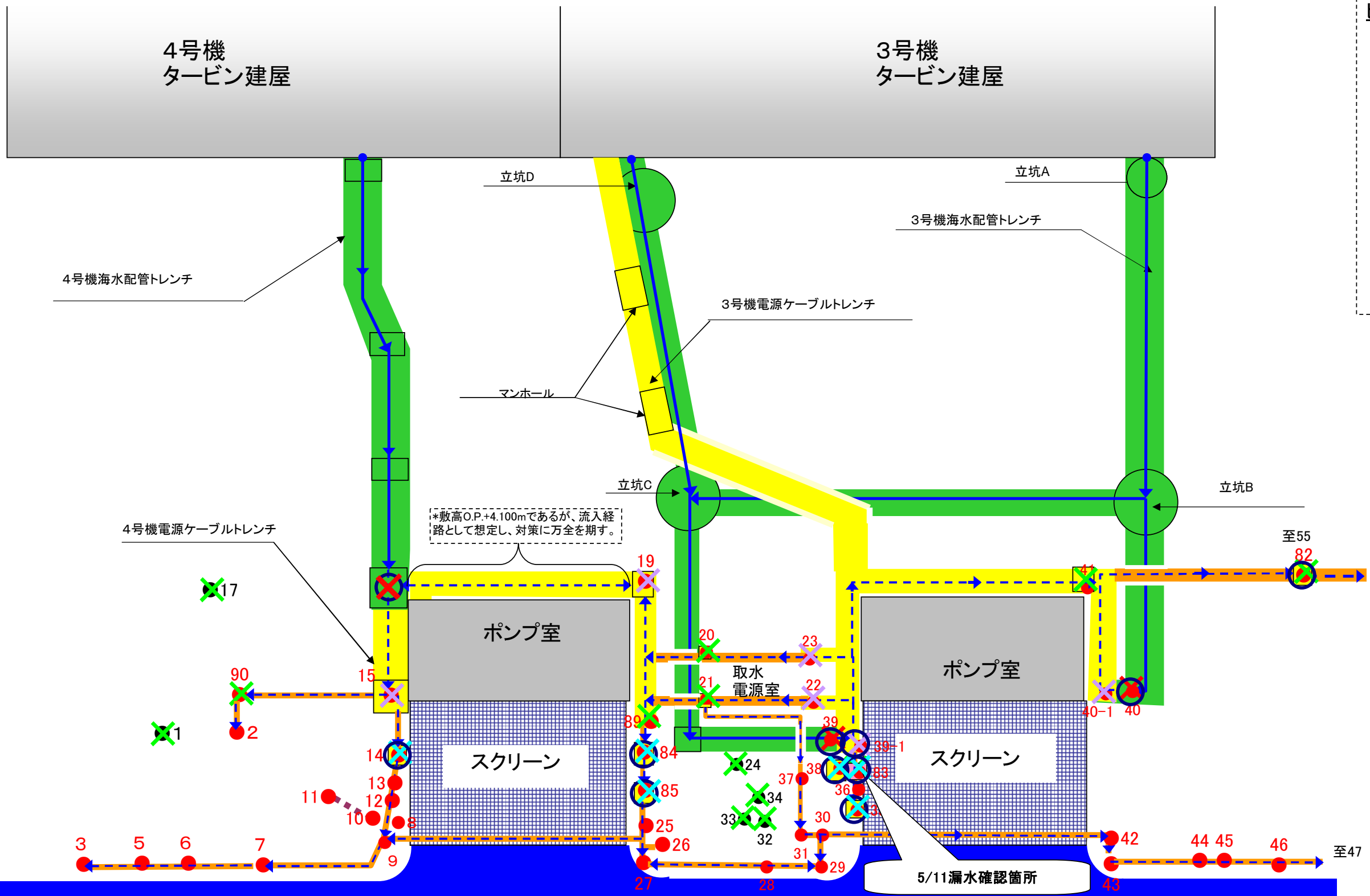
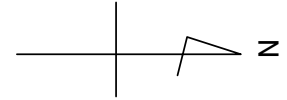
コンクリート打設の事例

## ピットの閉塞の概要



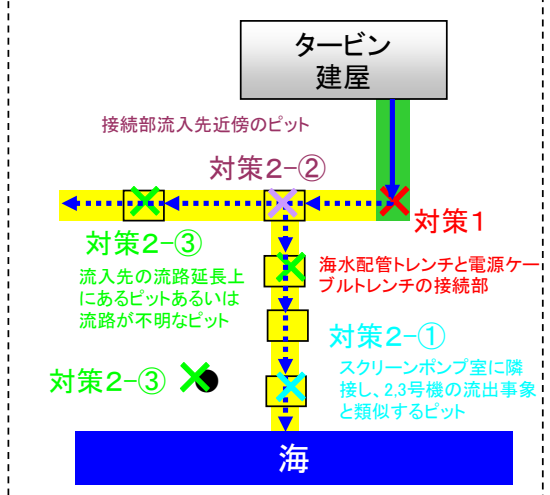
(\*) 5月31日時点

立坑及びピットの閉塞計画図(1・2号機)



立坑及びピットの閉塞計画図(3・4号機)

ピット閉塞の考え方のイメージ



**凡例**

- 海水配管トレンチ
- 電源ケーブルトレンチ
- 電源ケーブル管路
- 流入経路
- - - 流入経路 (流出防止措置により遮断される経路)
- 流入経路上のピット
- 流路が不明なピット
- 閉塞既実施箇所(\*)
- ✕ 対策1
- ✕ 対策2-①
- ✕ 対策2-②
- ✕ 対策2-③

(\*) 5月31日時点

# 立坑及びピットの閉塞（閉鎖）の工程表

立坑及びピットの閉塞	対象		実施済み箇所数 (5/31時点)	5月								6月			備考	
	号機	設備		23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日	上旬	中旬		下旬
【対策1】 ・流入経路の上流部に位置する海水配管トレンチの閉塞	1号機	立坑	—													■対象立坑2箇所（残り0箇所） ・1号機：接続部が、O.P.+4.0m以上であることから流入することはないので不要 ・2号機：立坑B ・3号機：対象箇所なし ・4号機：立坑  ■対象ピット4箇所（残り0箇所） ・1号機：対象箇所なし ・2号機：2箇所 ・3号機：2箇所 ・4号機：対象箇所なし
		ピット	—													
	2号機	立坑	1													
		ピット	2	LW												
	3号機	立坑	—													
ピット		2					LW		LW							
4号機	立坑	1														
	ピット	—														
【対策2-①】 ・2、3号機での流出事象に類似しスクリーンポンプ室に隣接するピットの閉塞	1号機		1												■対象ピット10箇所（残り0箇所） ・1号機：1箇所 ・2号機：3箇所 ・3号機：3箇所 ・4号機：3箇所	
2号機		3														
3号機		3														
4号機		3														
【対策2-②】 ・海水配管トレンチと電源ケーブルトレンチとの接続部近傍のピットの閉塞	1号機		—												■対象ピット8箇所（残り5箇所） ・1号機：対象箇所なし ・2号機：2箇所 ・3号機：4箇所（残り3箇所） ・4号機：2箇所（残り2箇所）	
	2号機		2			CON打設										
	3号機		1						LW		LW					
	4号機		0													
【対策2-③】 ・流入先の流路延長上にあるピットあるいは流路が不明で流出の可能性を否定できないピットの閉塞	1号機		1												■対象ピット17箇所（残り12箇所） ・1号機：1箇所 ・2号機：4箇所（残り1箇所） ・3号機：6箇所（残り5箇所） ・4号機：6箇所（残り6箇所）	
	2号機		3				LW									
	3号機		1													
	4号機		0													
立坑の閉鎖	1号機		—												■対象立坑4箇所（残り1箇所） ・1号機：対象箇所なし ・2号機：立坑B, (残り立坑C) ・3号機：立坑B, C ・4号機：対象箇所なし	
	2号機		1			立坑B										
								立坑C								
	3号機		2			立坑B, C										
4号機		—														

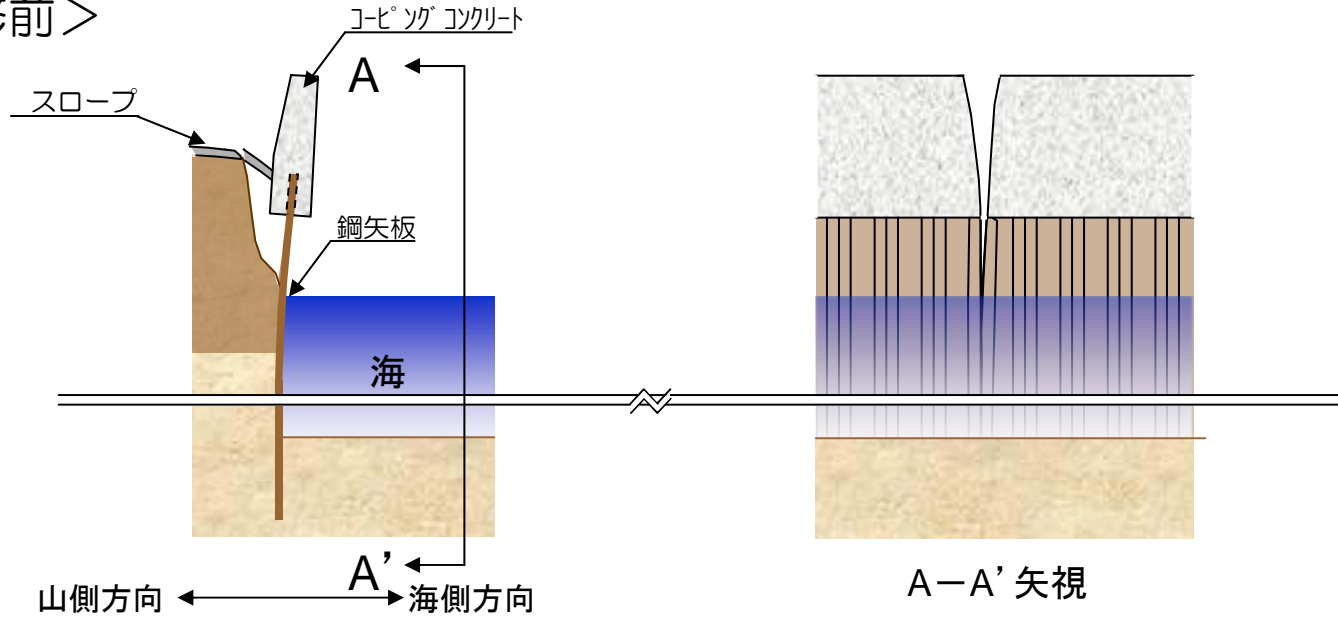
**凡例**

; 実施済み
  ; 計画

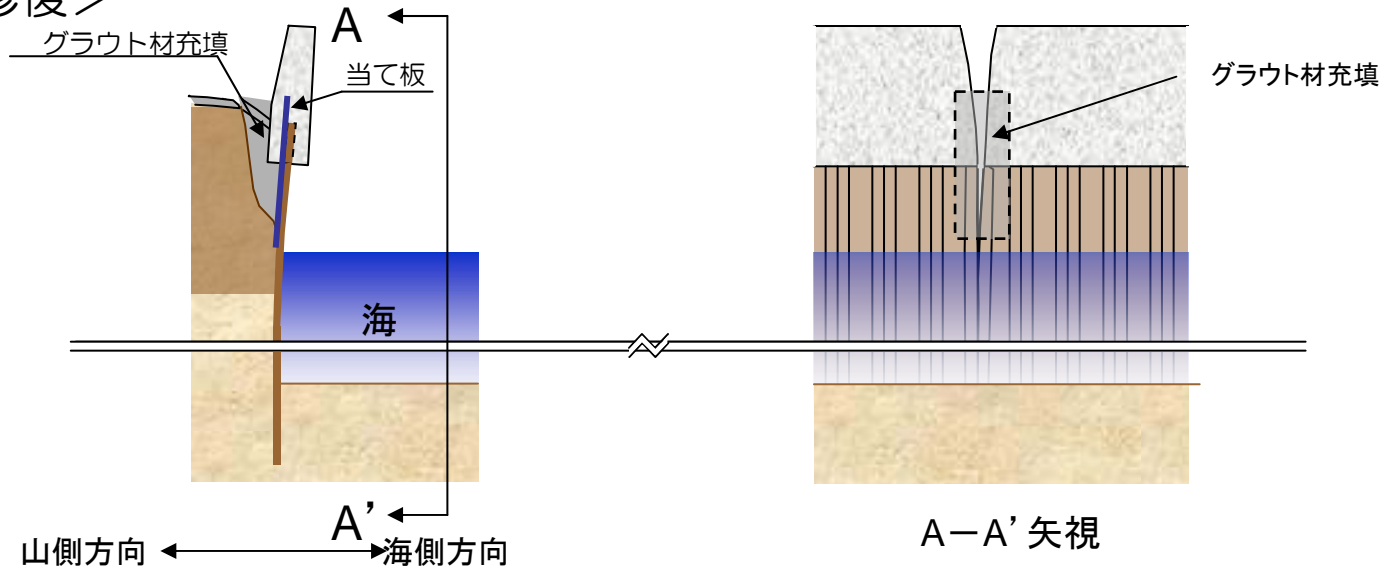
LW ; 水ガラス+セメント系薬液注入
  CON打設 ; コンクリート打設



<補修前>



<補修後>



損傷した護岸の補修イメージ図

# 流出防止措置（スクリーンポンプ室角落とし設置：2号機の例）

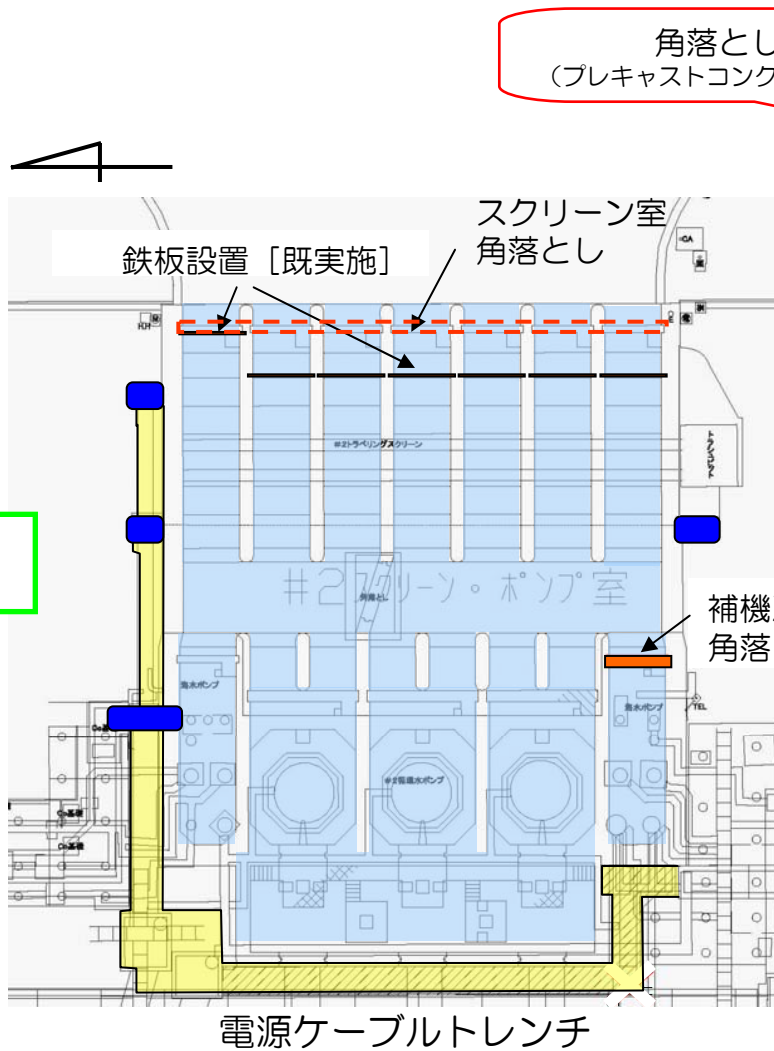
参考8



鉄板設置[既実施]（2号機）  
（4/15完了）



補機冷却用海水ポンプ室角落とし設置  
[既実施]（2号機）（5/24完了）



■ 閉塞済ピット

角落とし  
（プレキャストコンクリート製）



角落とし設置状況  
（1～4号機にて今後実施）



角落とし設置箇所（例）