

## 「外部電源式冷凍トラック用アイドリングストップ給電システム」の 導入効果検証の概要

### 1 システム構成

#### (1) 給電スタンド

トラックに電力を供給するスタンド

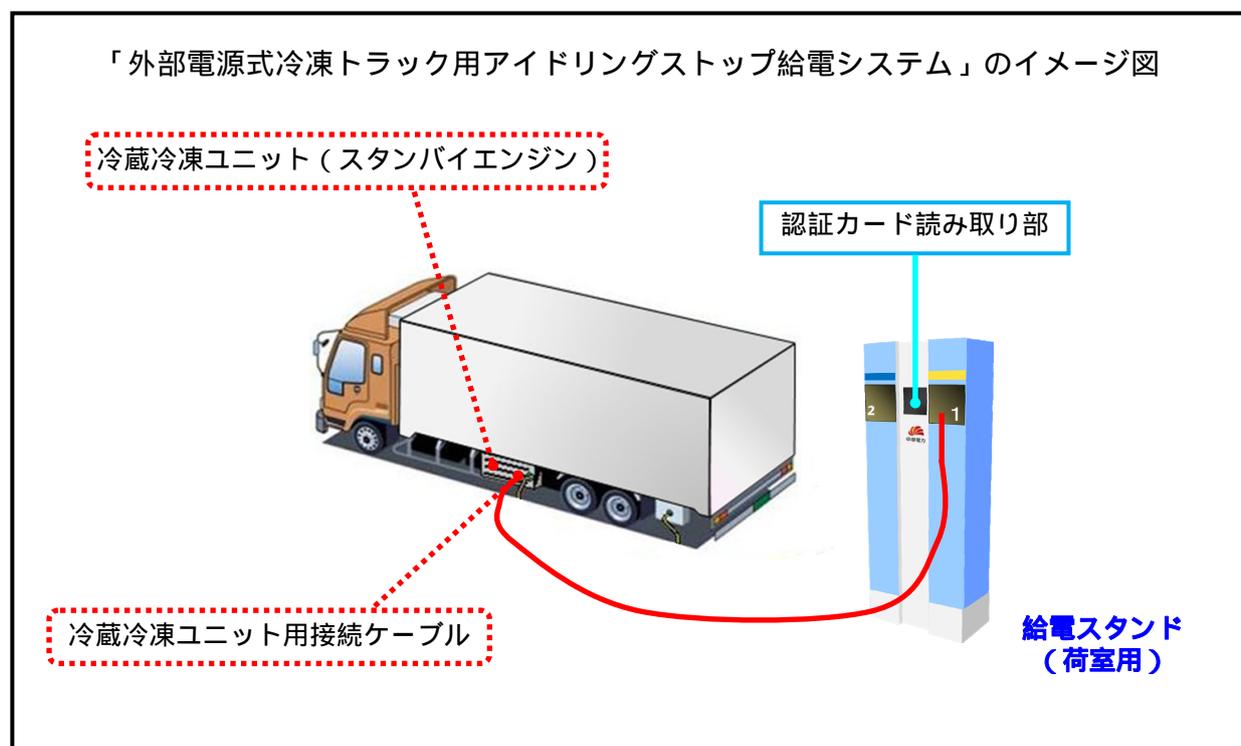
#### (2) 電源口・接続ケーブル(トラック側)

大型冷凍トラックは、購入時からフェリー電源口が付いた車両が多いため、接続ケーブルさえあれば、新たな投資をしなくても利用可能である。

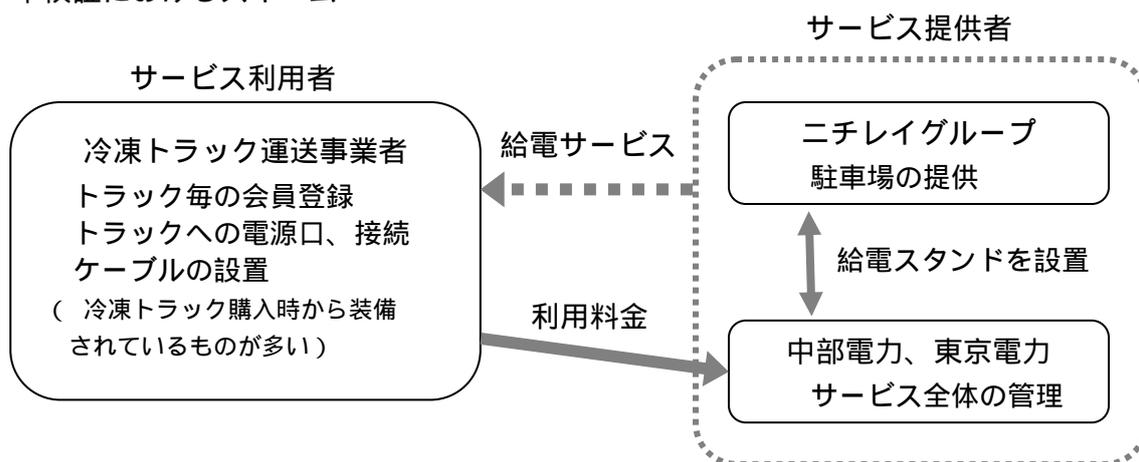
冷蔵冷凍ユニットを搭載したトラックを対象とした荷室用サービスを開発し、新しいサービスを用意した。従来、待機中に荷室の冷却・保温のため、スタンバイエンジンを稼働させなければならなかったが、給電スタンドから電力を受ける本サービスを利用することにより、エンジンを切ったままでも、電気でコンプレッサーを稼働させ冷凍冷蔵ユニットを稼働させることが可能となる。

### 2 利用方法

- ・ 利用者は、中部電力と東京電力が発行する「利用者認証カード」を用いて認証を行い、車両側の接続ケーブルを給電スタンドに接続して利用する。
- ・ 利用者は、利用実績に応じて、後日、料金を支払う。



### 3 本検証におけるスキーム



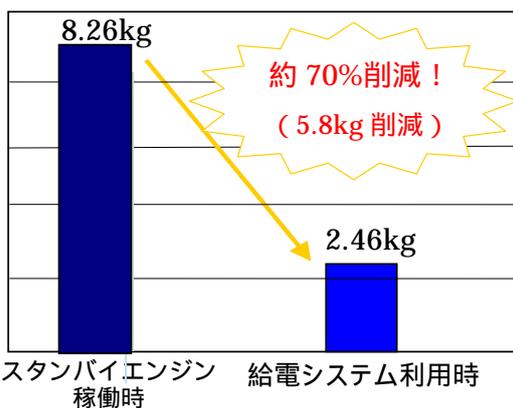
#### 利用料金

| 基本料金                            | 従量料金                  |
|---------------------------------|-----------------------|
| 認証カード 1 枚につき<br>月額 1,050 円 (税込) | 1kWh につき<br>36 円 (税込) |

### 4 導入効果

#### (1) CO<sub>2</sub> 排出量削減効果

トラック 1 台の 1 時間あたりの排出量



#### 【算出諸元】

スタンバイエンジン稼働時軽油消費量  
= 3.2 ㍓/時 (メーカーカタログ値)  
軽油 CO<sub>2</sub> 排出係数 = 2.58kg-CO<sub>2</sub>/㍓  
消費電力 = 7kWh (メーカーカタログ値)  
CO<sub>2</sub> 排出係数 = 0.351kg-CO<sub>2</sub>/kWh  
(一般電気事業者 10 社の CO<sub>2</sub> 排出係数(調整後)  
2010 年 9 月 電気事業連合会発表)  
60Hz 荷室温度マイナス 29 度

冷凍トラック 1 台あたり、1 日 6 時間、年間 250 日利用した場合、給電スタンド 1 基あたり、約 17.4t (=5.8kg/h × 6h/日 × 250 日/年 × 2 口) の CO<sub>2</sub> が削減される見通し。本検証では、2 基設置するため、約 35t の CO<sub>2</sub> を削減できる見込み。

#### (2) その他の効果

|            | 効果                                   |
|------------|--------------------------------------|
| 駐車場オーナー等   | アイドリングによる騒音の軽減<br>駐車場周辺の大気環境の改善      |
| 運送事業者      | 燃料使用量(コスト)の削減 年間約 13 万円/台<br>労働環境の改善 |
| トラック・ドライバー | アイドリングによる振動・騒音の軽減<br>(快適な休息・安眠、安全運転) |

1 日 6 時間 (調査平均値)、年間 250 日利用、軽油 100 円/㍓として算出。